



# Neubau Flutungspolder Axien-Mauken Elbe - km 181 bis 189

Projektvorstellung am 31. Mai 2022

**LHW**

Landesbetrieb  
für Hochwasserschutz  
und Wasserwirtschaft  
Sachsen-Anhalt

## 1 Vorstellung des Projektes → Technischer Teil

- Übersicht Vorhaben
- Untersuchung zum Poldersystem
- Ausdehnung und Funktion
- Geplanter Betrieb
- Umgang mit den Verkehrswegen
- Umgang mit den Gewässern / dem Grabensystem
- Naturschutzfachliche Erkundungen im Gelände
- Geotechnische / geohydraulische Untersuchungen

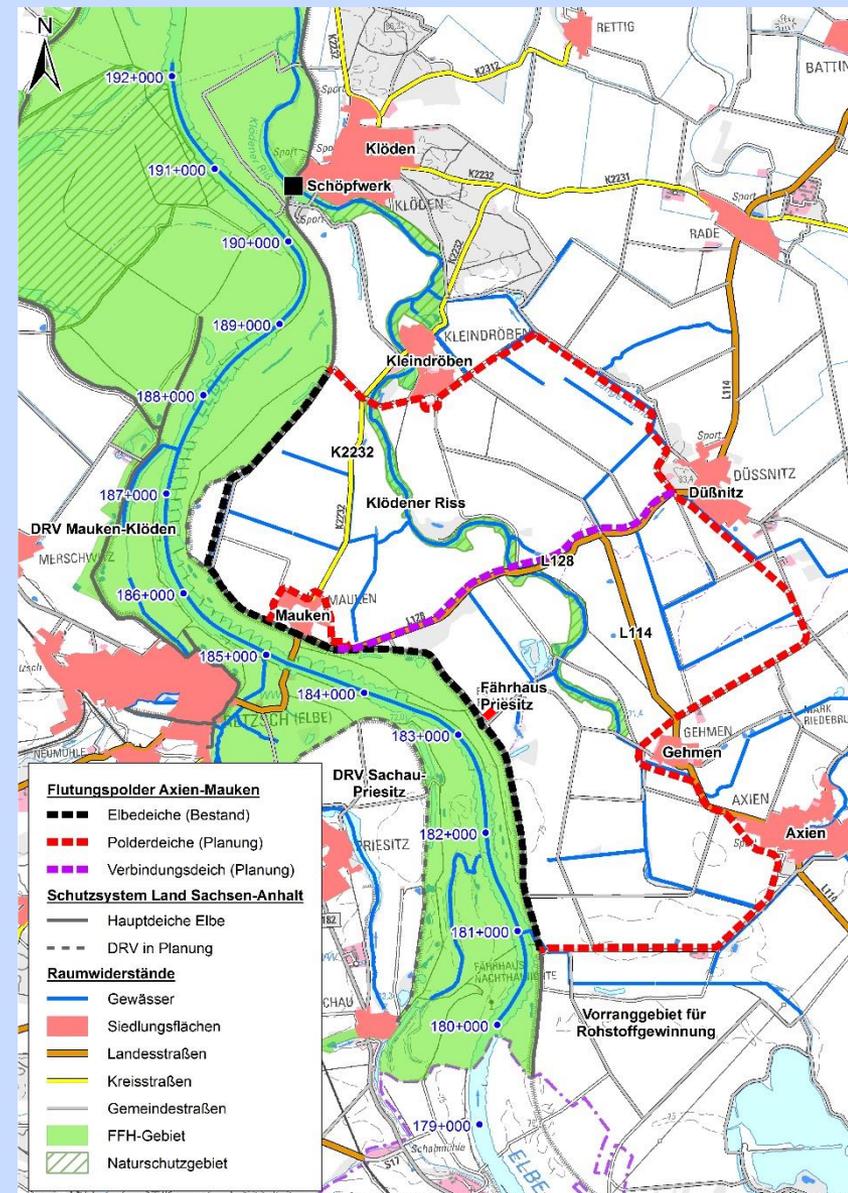
# 1 Vorstellung des Projektes → Technischer Teil

## Übersicht Vorhaben

Das Vorhaben befindet sich im Landkreis Wittenberg, südwestlich der Stadt Jessen und nördlich der Stadt Prettin. Auf der westlichen Elbseite befindet sich die Stadt Pretzsch (Elbe).

Die geplante Polderfläche:

- grenzt an die Ortslagen Axien, Gehmen, Düßnitz, Kleindröben;
- umschließt die Ortslage Mauken,
- umfasst die Landesstraßen 128, 114 und die Kreisstraße 2232;
- quert den Klödener / Kleindröbener Riss (FFH, NSG),
- ist im Regionalplan (04.2019) als Vorranggebiet für Hochwasserschutz ausgewiesen.

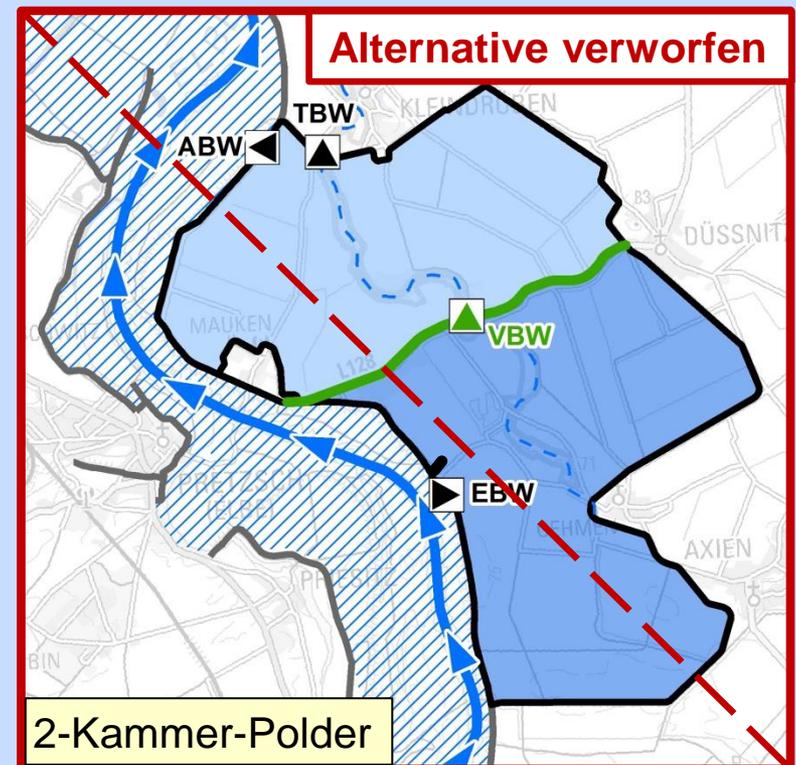
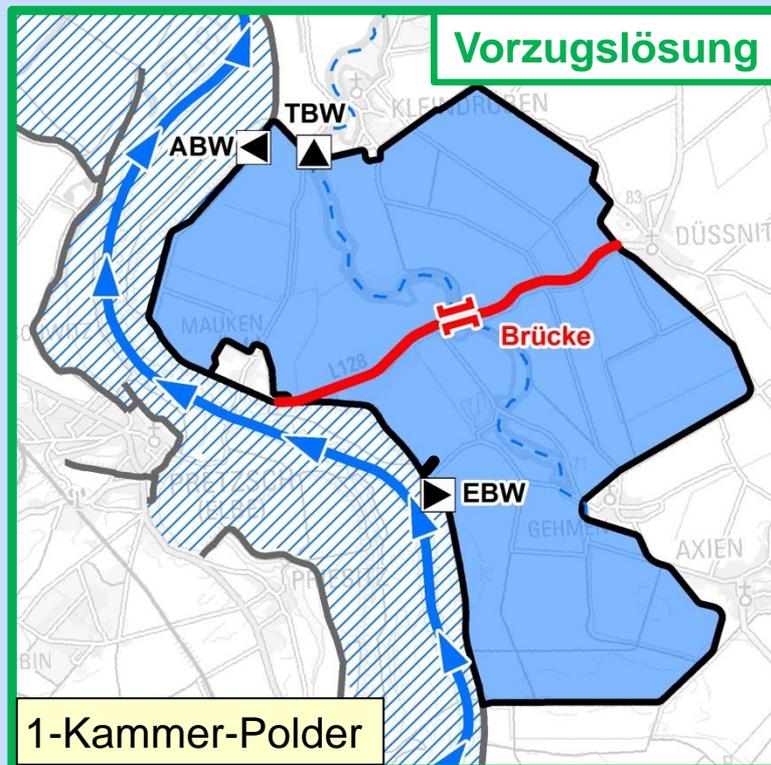


# 1 Vorstellung des Projektes → Technischer Teil

## ■ Untersuchung zum Poldersystem

Alternativenbetrachtung zwischen 1-Kammer- und 2-Kammer-Steuerung bei:

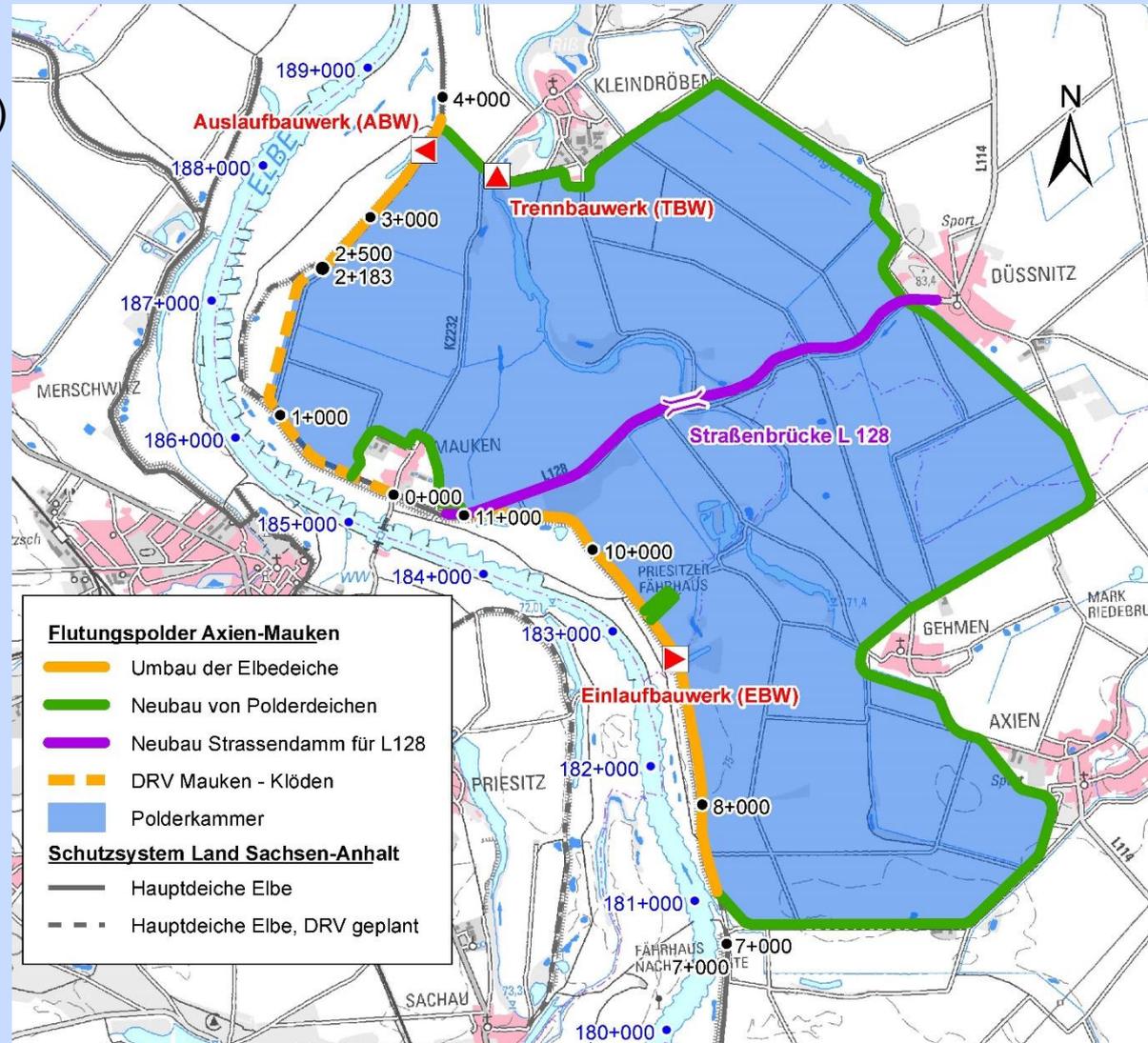
- gleichem Füllvolumen / gleicher Rückhaltewirkung in der Elbe (57 Mio.m<sup>3</sup>)
- gleichen Polderaußengrenzen und hochwassersicherem Ausbau der L128/L114



# 1 Vorstellung des Projektes → Technischer Teil

## Ausdehnung und Funktion des Polders

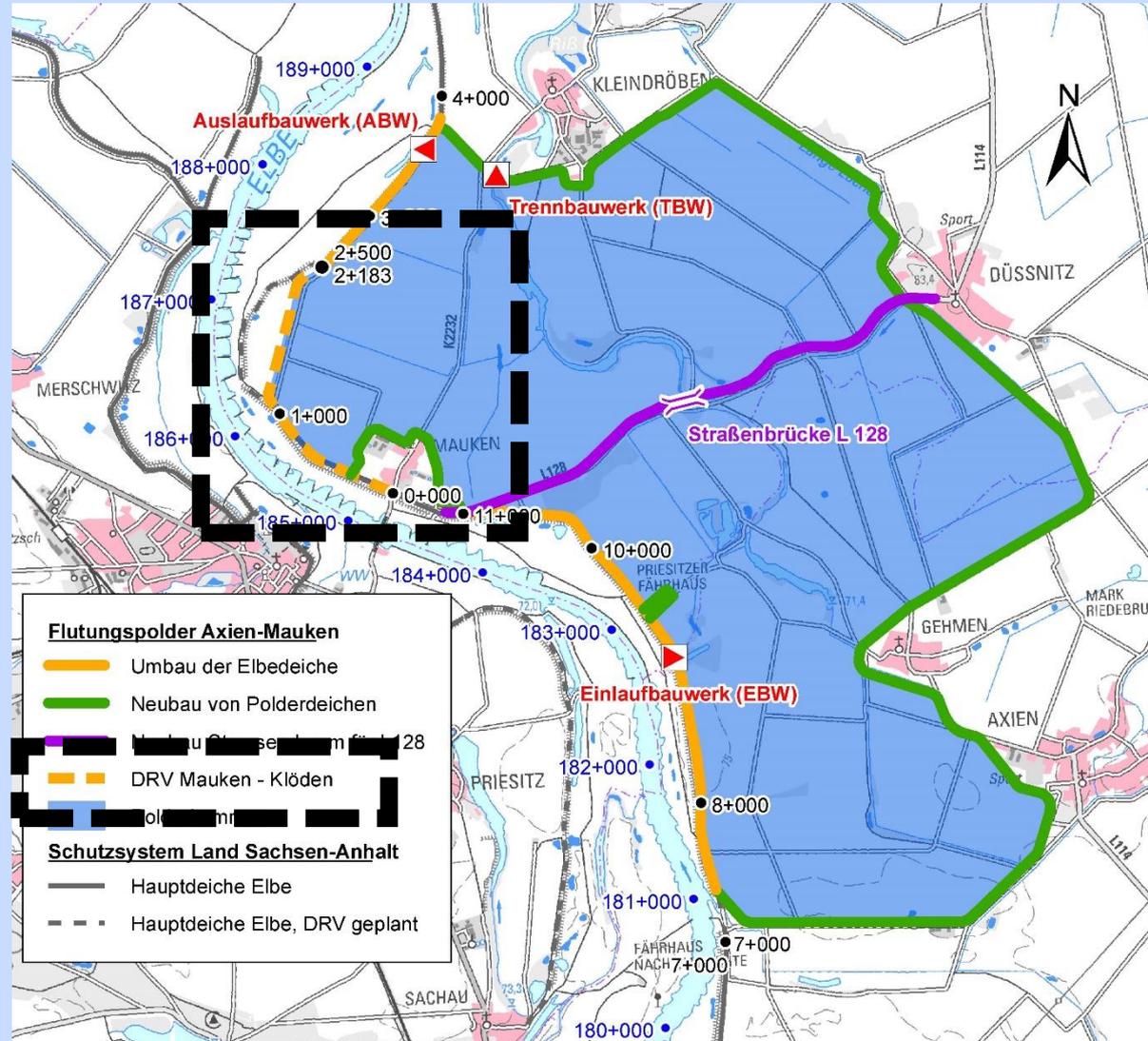
- Einsatzhäufigkeit: HQ(100)
- Dauer des Einstaus: 2 bis 3 Wochen
- Überstauhöhe: im Mittel 3,1 m bis 3,8 m
- L 128/L 114 zwischen Düssnitz und Mauken durchgehend befahrbar
- L 114, K 2232 überstaut



# 1 Vorstellung des Projektes → Technischer Teil

## Ausdehnung und Funktion des Polders

- Integration des Vorhabens DRV Klöden-Mauken in die Polderplanung
- Wegen terminlicher Unschärfe der Polderumsetzung wird die Sicherung des Bestandsdeiches geplant

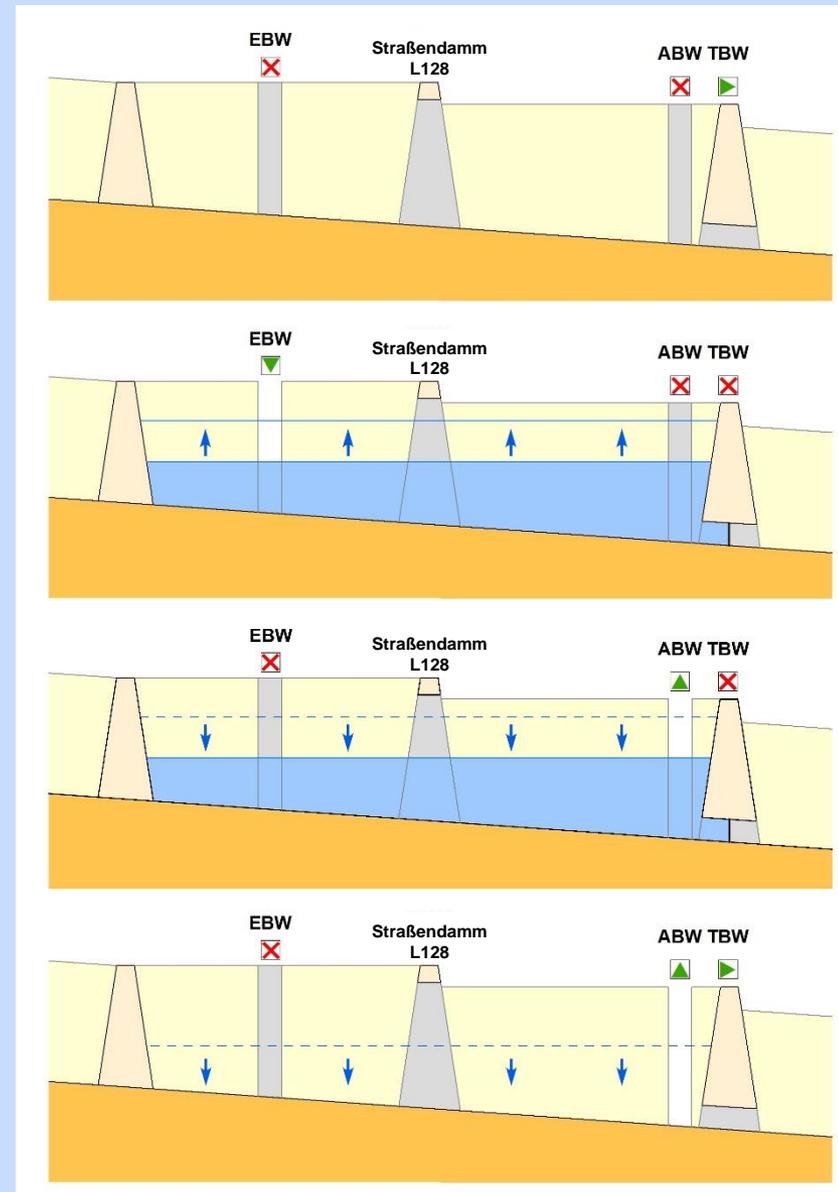


# 1 Vorstellung des Projektes → Technischer Teil

## Geplanter Betrieb

### Betriebsregime:

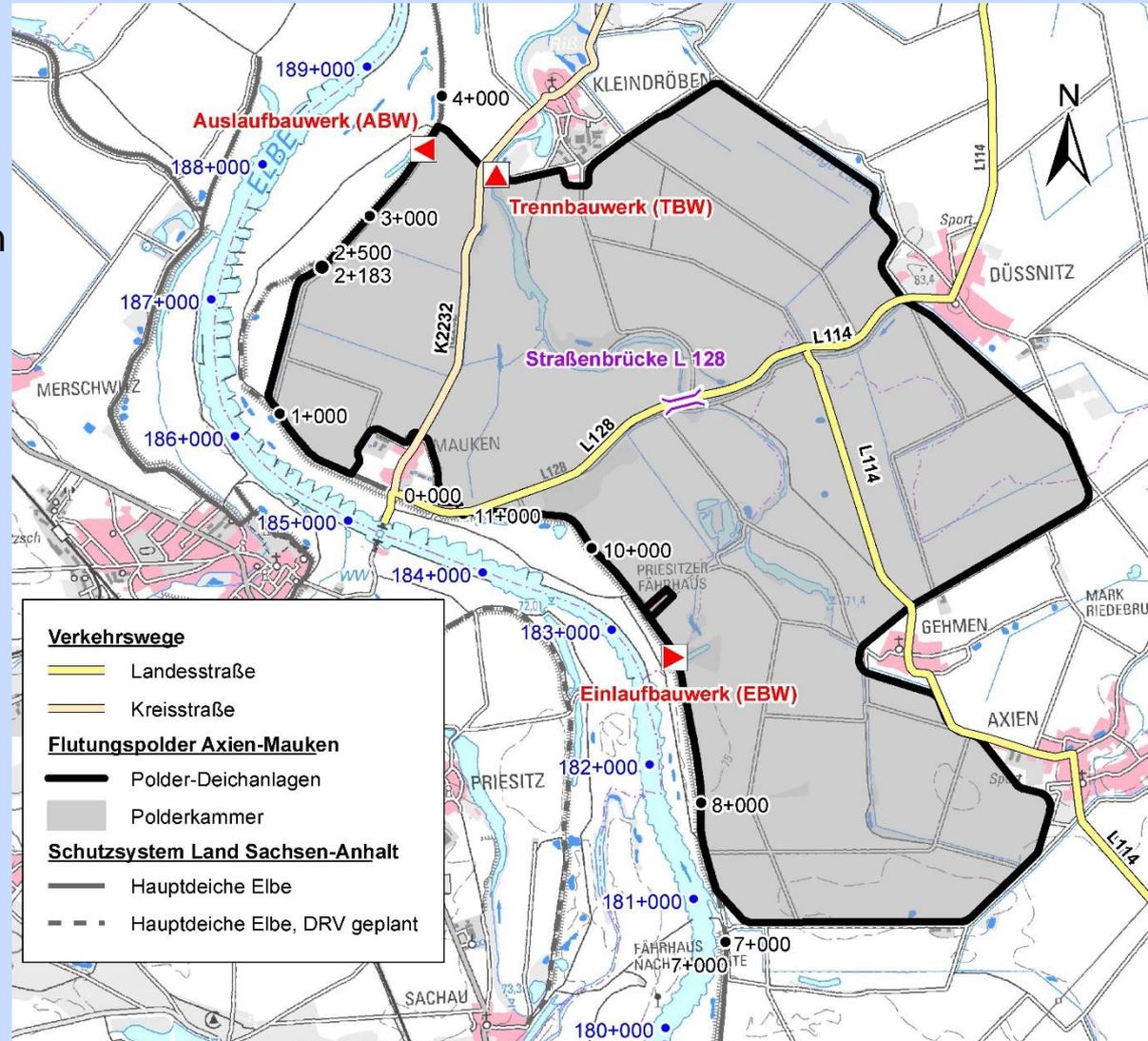
- bei Hochwasser der Elbe  $<HQ(100)$ : keine Flutung, unverändert zum Istzustand
- bei Hochwasser der Elbe  $\geq HQ(100)$ : schrittweise Flutung, Rückhalt und Entleerung
  1. Hochwasserprognose, Entscheidung zum Betrieb, Evakuierung der Flächen
  2. Schrittweise Flutung durch Öffnung Einlaufbauwerk bei steigendem Hochwasser
  3. Hauptentleerung zur Elbe über das Auslaufbauwerk bei fallendem Hochwasser
  4. Restentleerung zum Klödener Riss über das Trennbauwerk



# 1 Vorstellung des Projektes → Technischer Teil

## Umgang mit den Verkehrswegen

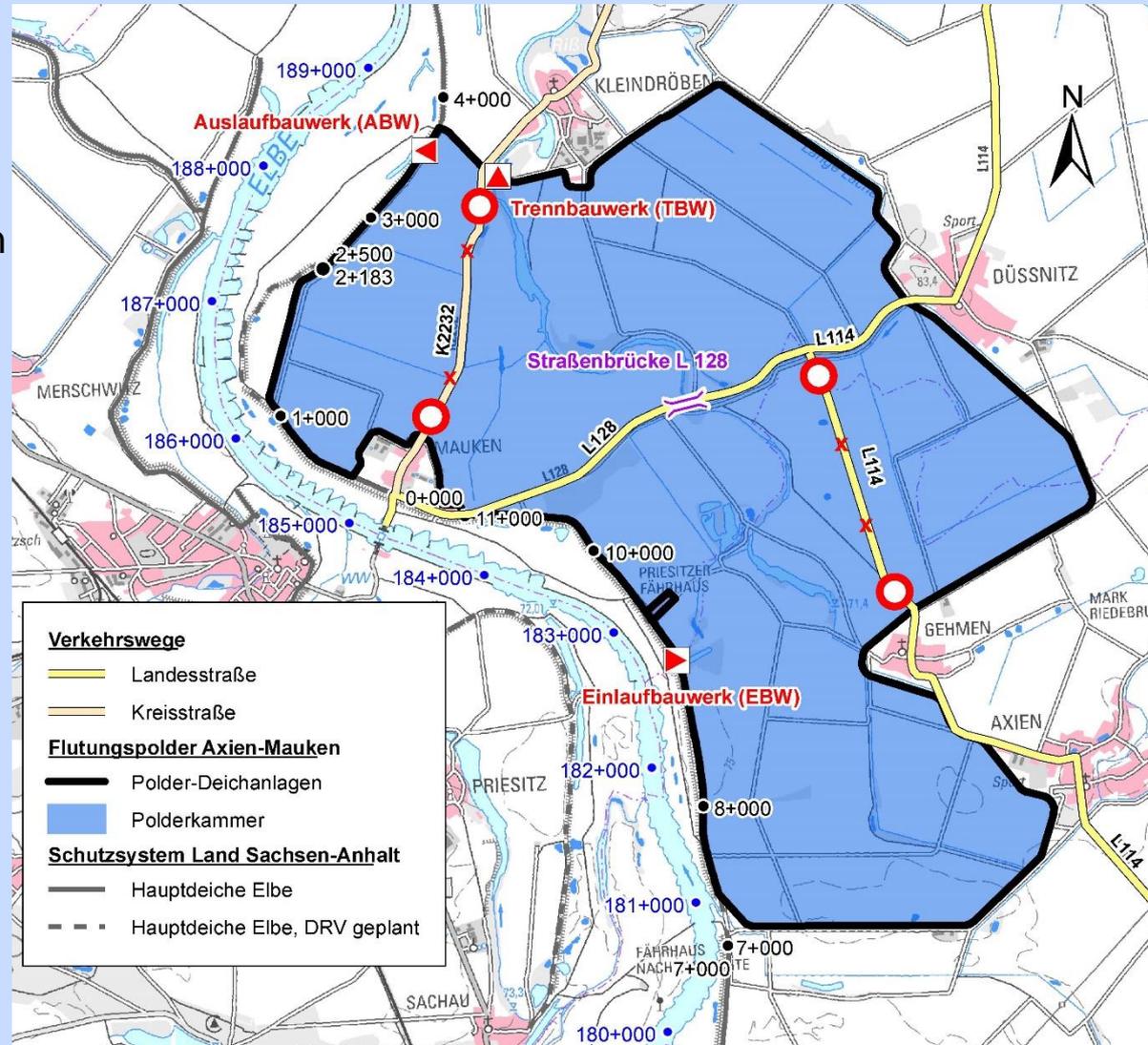
- Verkehrswege bleiben grundsätzlich erhalten
- Erreichbarkeit von Mauken durch Straßendamm immer gewährleistet



# 1 Vorstellung des Projektes → Technischer Teil

## Umgang mit den Verkehrswegen

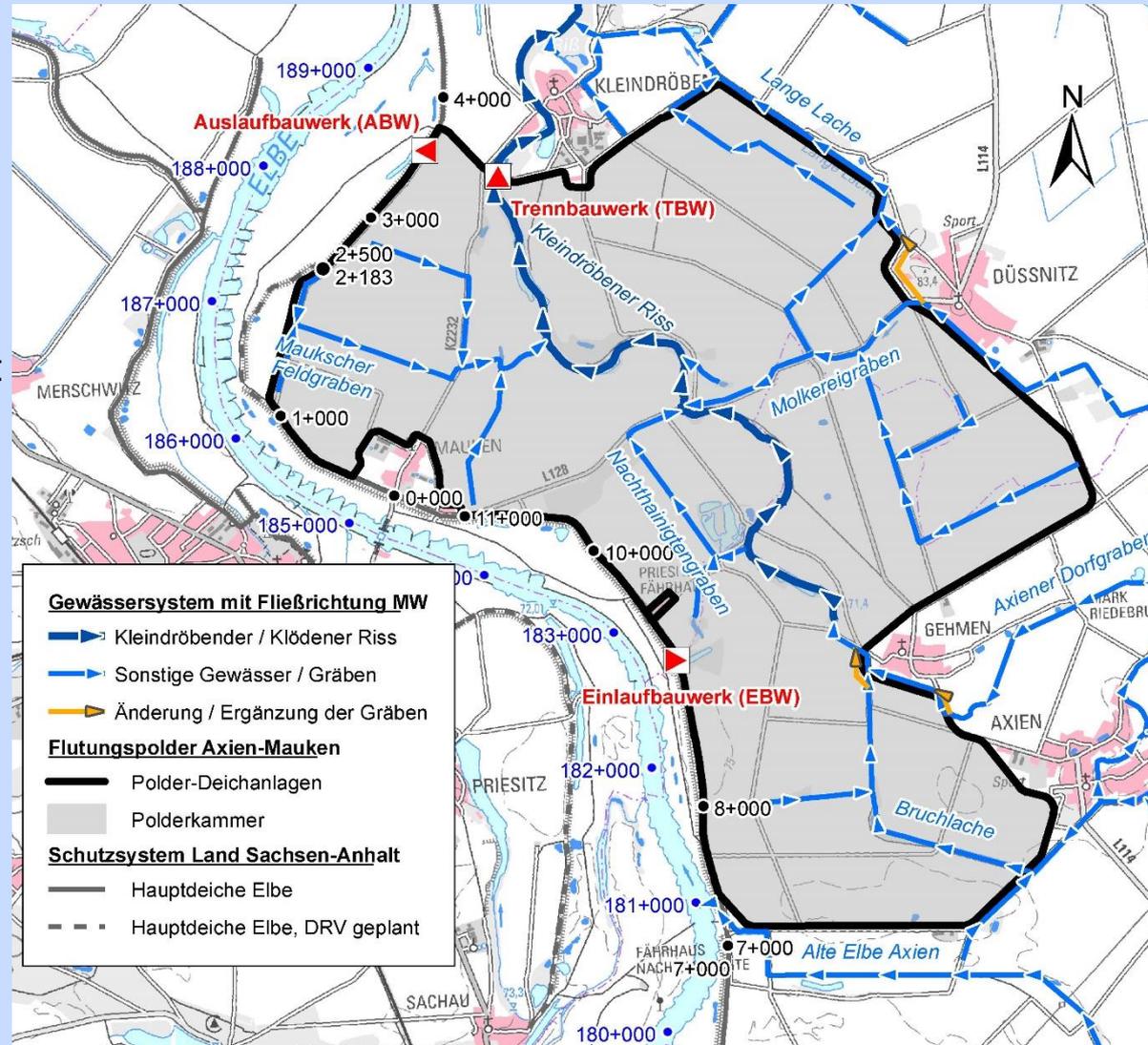
- Verkehrswege bleiben grundsätzlich erhalten
- Erreichbarkeit von Mauken durch Straßendamm immer gewährleistet
- Einschränkungen nur im Betriebsfall des Polders
- L 114 zwischen Gehmen und L128 überstaut
- K 2232 zwischen Kleindröben und Mauken überstaut



# 1 Vorstellung des Projektes → Technischer Teil

## Umgang mit den Gewässern / dem Grabensystem

- Gewässer bleiben grundsätzlich erhalten
- Ergänzung des Systems für den Betriebsfall
- Gewährleistung der Vorflut auch im Betriebsfall
- Errichtung von neuen Durchlässen und Sielen
- Ergänzung von Anlagen zur Binnenentwässerung



# 1 Vorstellung des Projektes → Erkundungen im Gelände



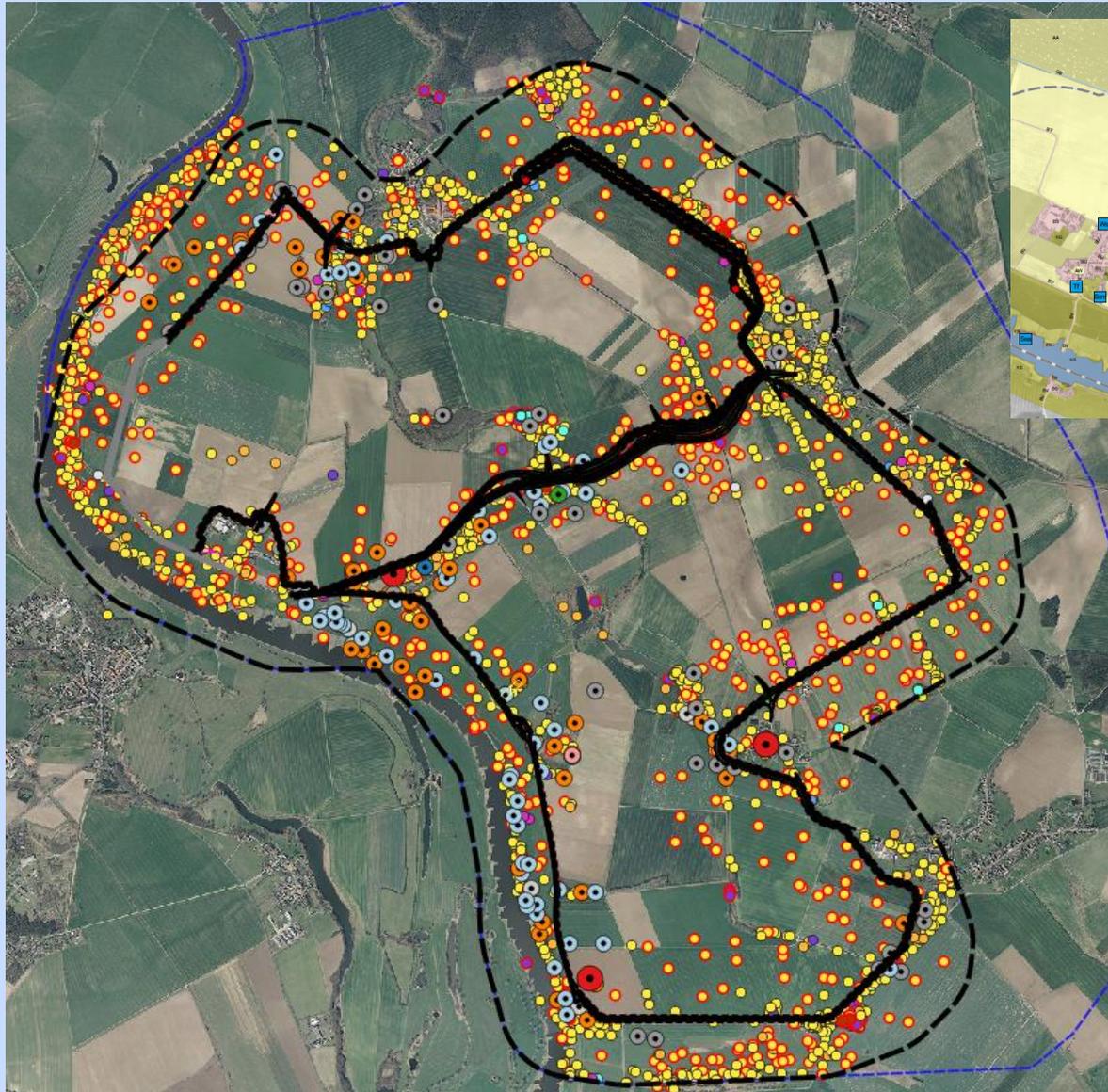
## ■ **durchgeführte Kartierungen** (Januar bis Oktober 2018):

- Fischotter und Biber
- Fledermäuse
- Brutvögel
- Zugvögel
- Amphibien
- Reptilien
- Libellen
- Tagfalter
- Altholzbewohnende Käfer (Eremit, Heldbock)

## ■ **Kartierungen im Vorfeld der Baugrundhauptuntersuchung** (August 2021):

- Kontrolle des Baumbestandes bzgl. Bruthöhlen im Umkreis der BHU
- Suche nach Horststandorten im Umkreis der BHU

# 1 Vorstellung des Projektes → Erkundungen im Gelände



Auszug Detailkarte Vögel

# 1 Vorstellung des Projektes → Umweltplanungsleistungen

- **Umweltverträglichkeitsprüfung zur Vorplanung (UVP-Bericht)**
- **Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)**
- **Verträglichkeitsprüfung für die FFH-Gebiete „Klödener Riß“ und „Elbaue zwischen Griebö und Prettin“**
- **Artenschutzrechtliche Prüfung (AFB)**
- **Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie (FB WRRL)**



# 1 Vorstellung des Projektes → Geotechnik / Geohydraulik

## ■ Baugrunduntersuchungen

Ziele der Baugrunderkundung:

- Feststellung der Bodenverhältnisse und der Eigenschaften (Tragfähigkeit, Durchlässigkeit) der Böden entlang der Deichtrassen und der Bauwerksstandorte
- Grundlage für Planung der Gründungsarten für Deiche und Bauwerke, Dimensionierung von Anlagen zur Binnenentwässerung
- Erkundung der Altablagerungen Kleindröben, Mauken und Axien zur Abschätzung der Gefährdung
- Kernbohrungen  $\varnothing$  178 - 200 mm  
Deichtrassen: bis 9 m (kleine Bohrgeräte)  
Bauwerke: bis 20 m (große Bohrgeräte)
- Kleinbohrungen  $\varnothing$  50 - 80 mm überwiegend auf den Deichtrassen, Tiefe bis 6 m



Kleines Bohrgerät im Bereich Polderdeich-Nord



Kleinbohrungen im Bereich der Deichtrassen

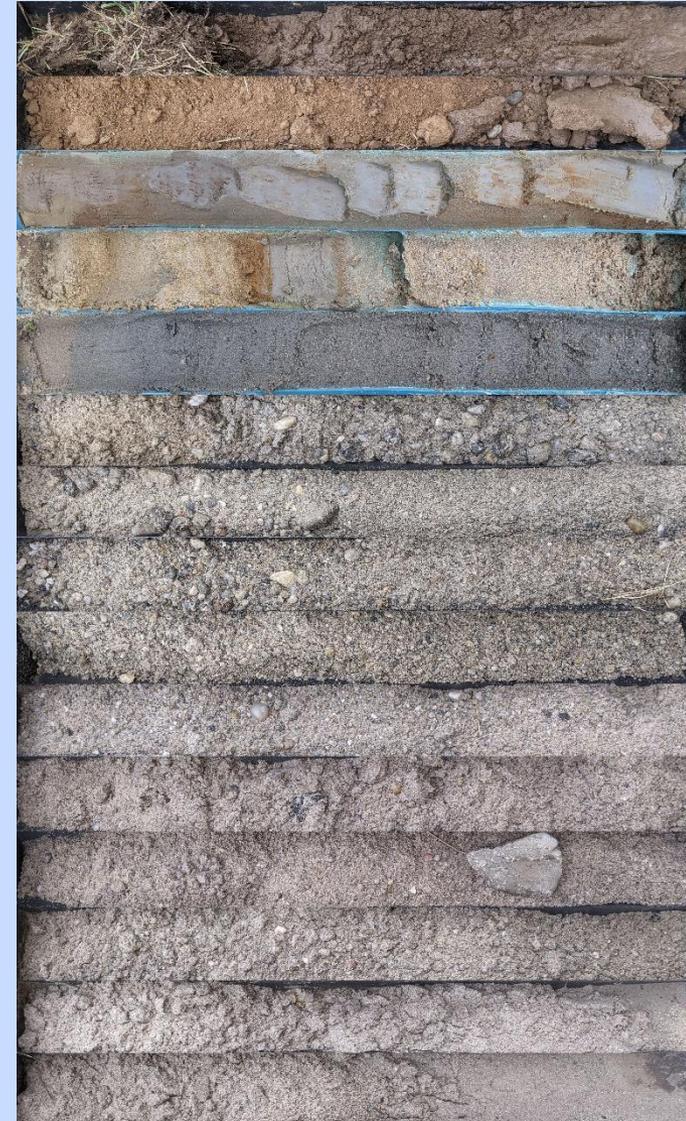
# 1 Vorstellung des Projektes → Geotechnik / Geohydraulik

## Baugrunduntersuchung

Beispiel Bohrung bis 20 m am Auslaufbauwerk  
(Bereich Elbdeich Klöden):



Großes Bohrgerät im Bereich Einlaufbauwerk, März 2022

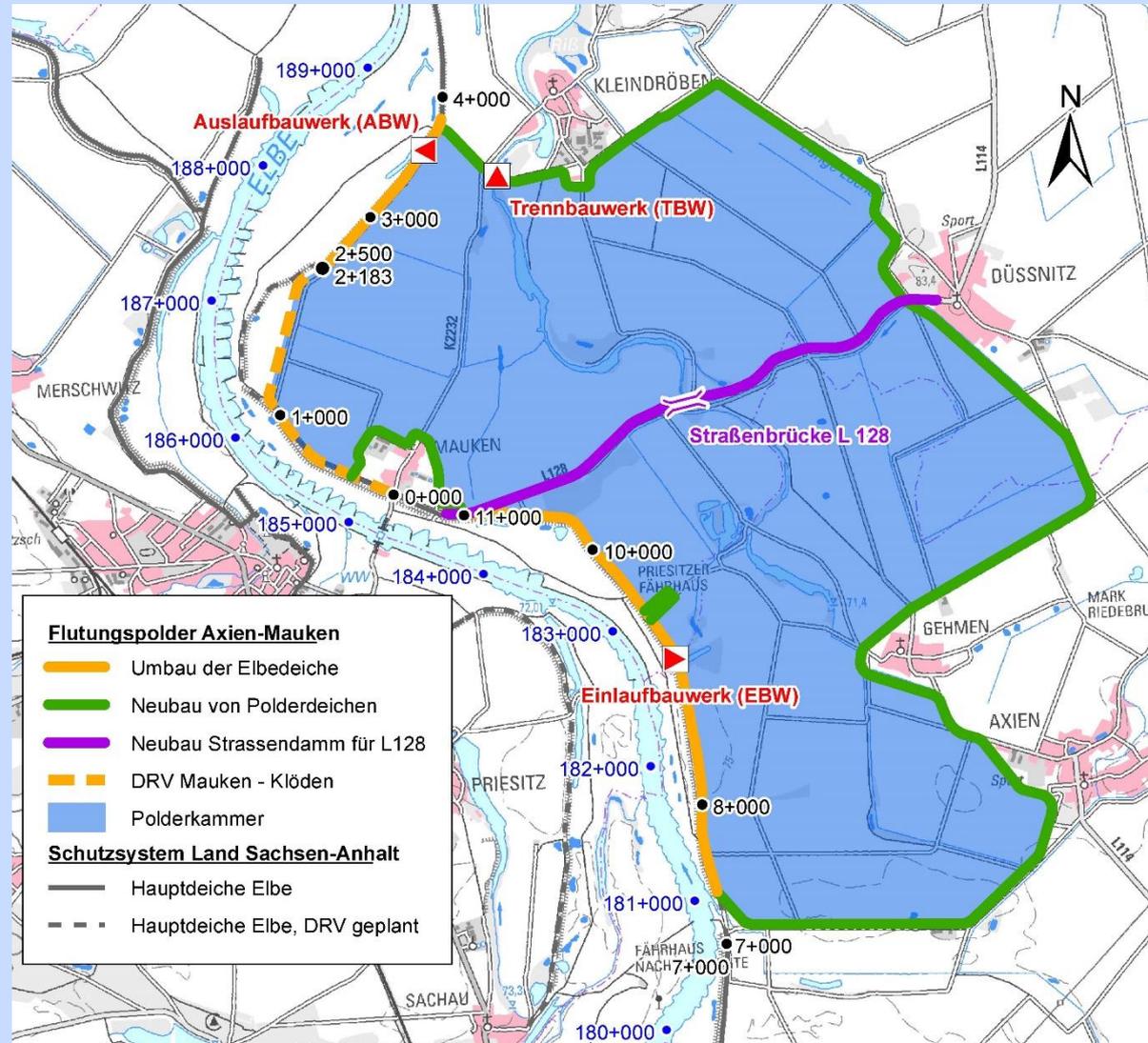


Bohrkern bis 20 m, Auslaufbauwerk

## Baugrunduntersuchung

Umfang:

- Aufstandsflächen der Deiche
- Im Bereich der Bauwerke (Wehre, Brücken, Siele, Durchlässe, etc.)



# 1 Vorstellung des Projektes → Geotechnik / Geohydraulik



## ■ Grundwassermodellierung / Binnenentwässerung

Ziele Grundwassermodellierung:

- Prognose der Grundwasserflurabstände im Betriebsfall
- Ermittlung des Sickerwasseranfalls hinter den Deichanlagen
  - Grundlagen zur Ableitung von Maßnahmen zur Gefahrenabwehr für die Ortschaften

Ziele Binnenentwässerung:

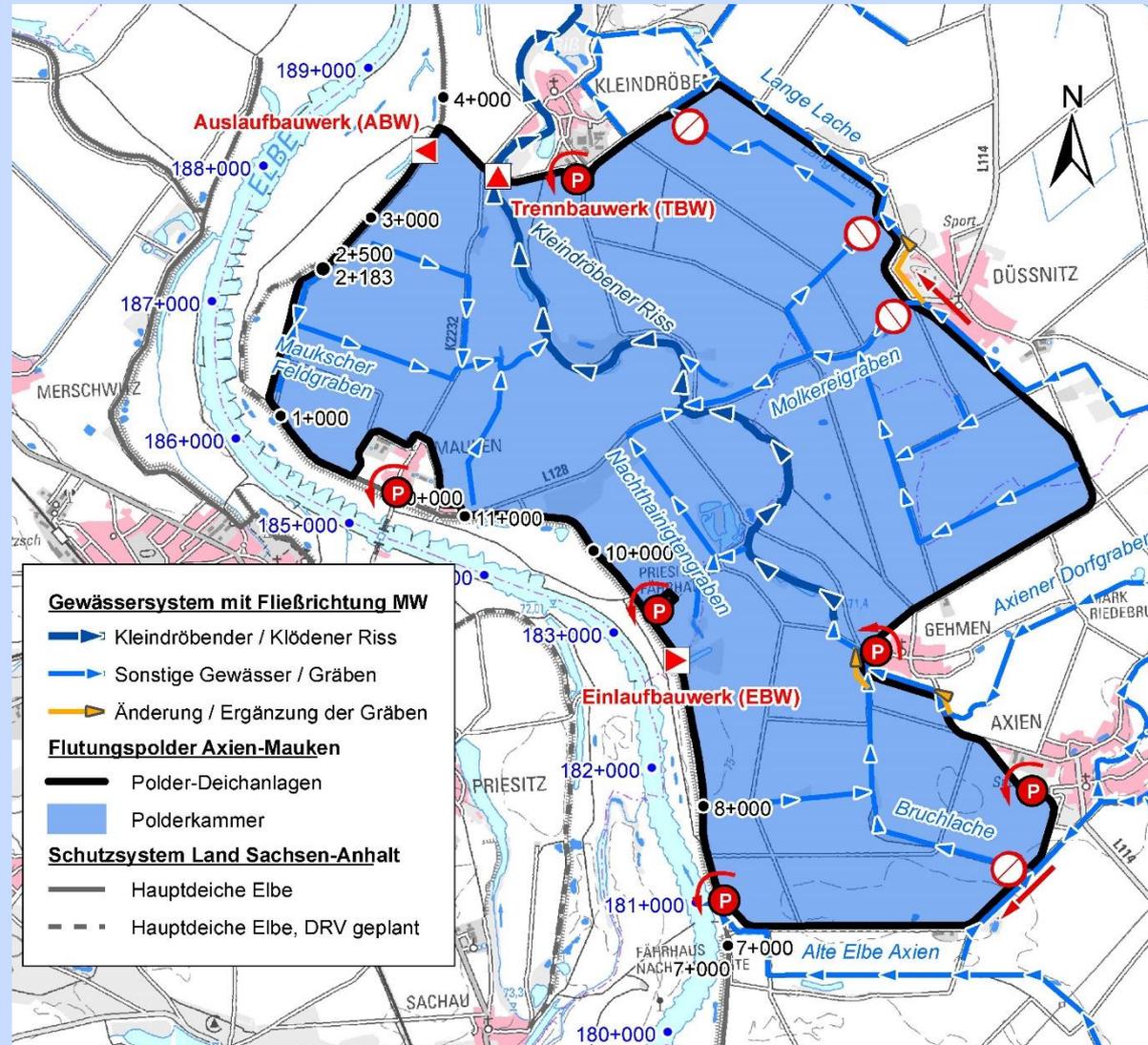
- Im Betriebsfall Abkopplung Vorflut Kleindröbener Riß
- Umleitung / Hebung des anfallenden Oberflächenwassers um / in den Polder
  - Schutz der Ortschaften vor Überschwemmung durch Oberflächenwasser und drückendem Grundwasser

# 1 Vorstellung des Projektes → Geotechnik / Geohydraulik

## Grundwassermodellierung / Binnenentwässerung

Ergebnisse Voruntersuchung:

- Neubau Verbindungsgraben Molkereigraben – Lange Lache
- Technische Anlagen zur Binnenentwässerung:
  - Alte Elbe Axien
  - Ortslage Axien
  - Ortslage Gehmen
  - Ortslage Mauken
  - Ortslage Kleindröben
  - Fährhaus Priesitz





**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.  
Für Ihre Fragen stehen wir gern zur Verfügung.**

**LHW**

Landesbetrieb  
für Hochwasserschutz  
und Wasserwirtschaft  
Sachsen-Anhalt