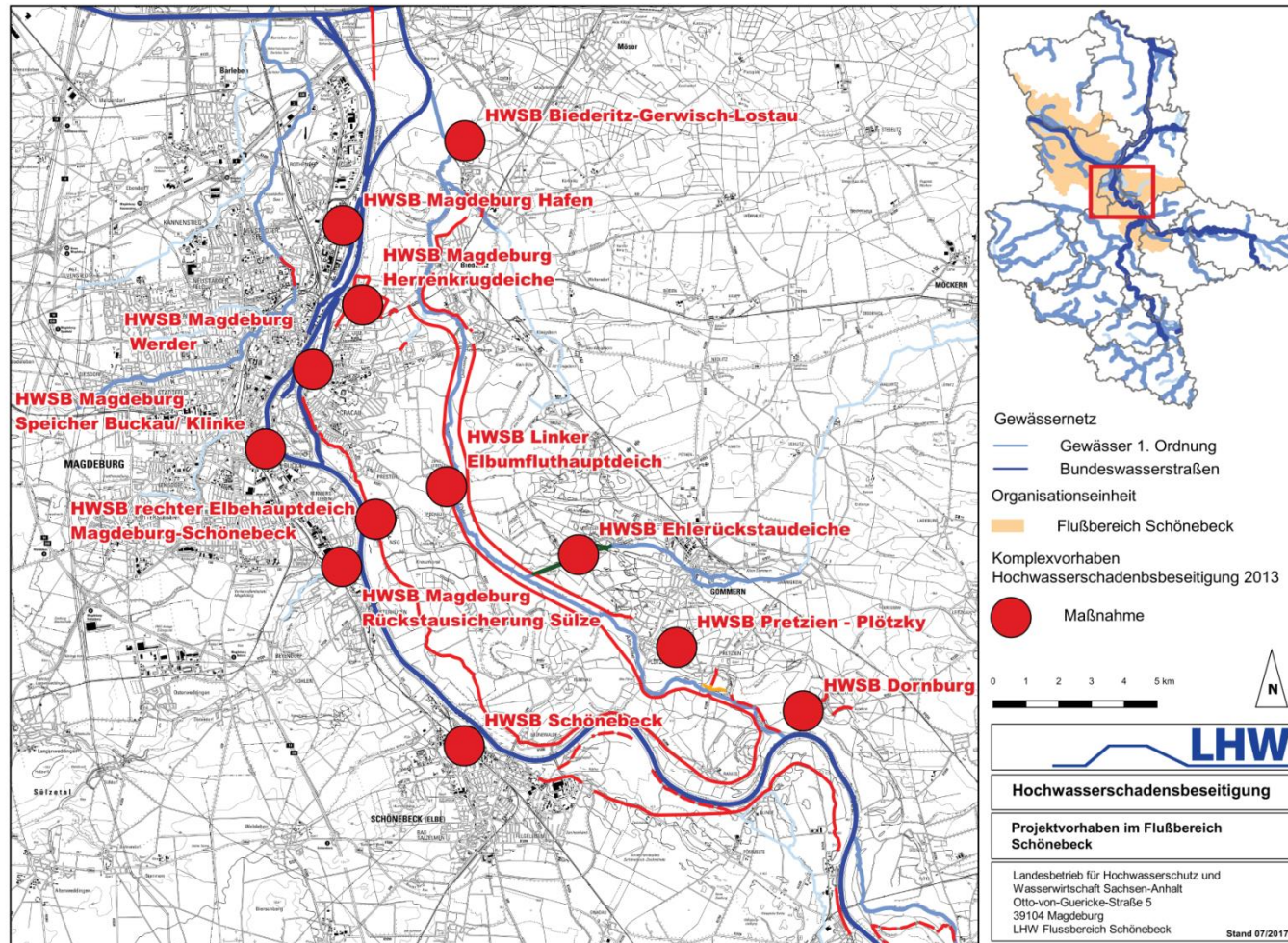




Bereisung zum Hochwasserschutz auf der Elbe am 16. August 2017

**Sanierung Elbumfluthauptdeich
links km 2,07- 17,30**

Elbumfluthauptdeich links km 2,07- 17,3



Elbumfluthauptdeich links km 2,07- 17,3

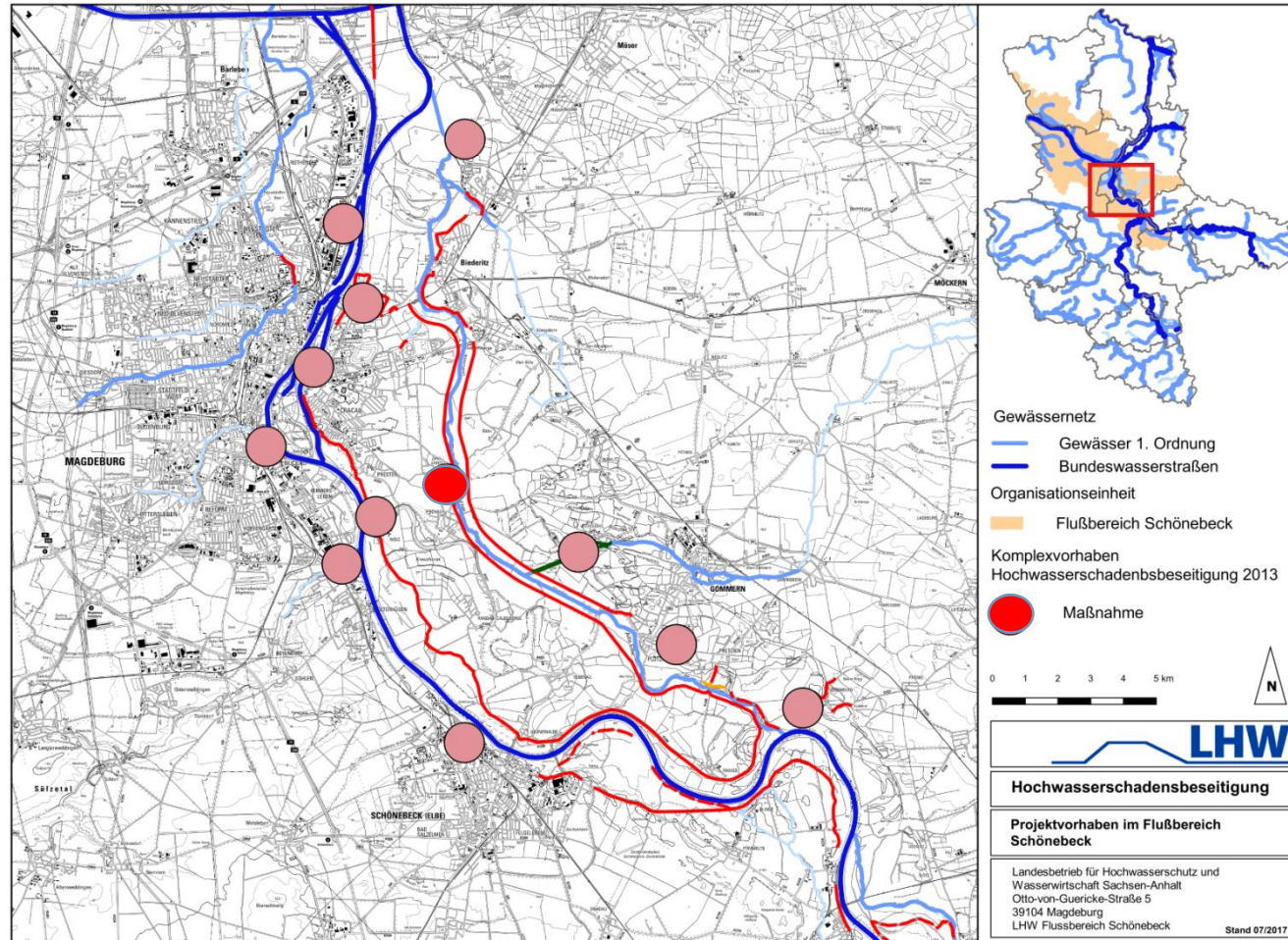
Lage

Östliches Stadtgebiet
der LHS Magdeburg

Landkreis Jerichower Land

Salzlandkreis

Erstreckt auf einer Länge von
ca. 15 km von der Bundesstraße B1
im Norden bis zum
Pretziener Wehr im Süden



Elbumfluthauptdeich links km 2,07- 17,3

Veranlassung / Historie



Keine befestigten Zuwegungen oder Verteidigungswege.
Schwer zugängliche Bereiche



06/2013 überstaut

Veranlassung / Historie

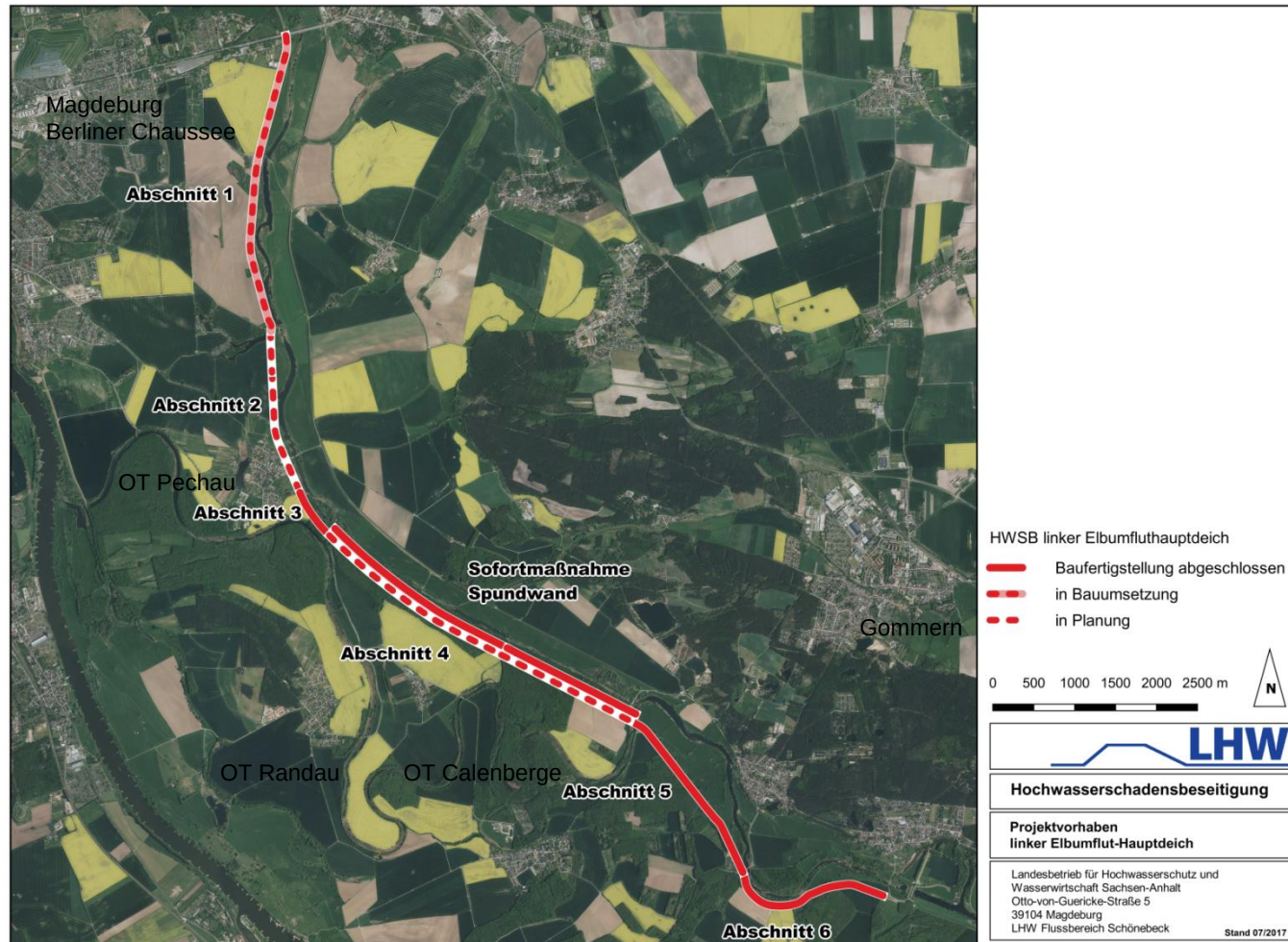


Deich bei Hochwasser 2013 teilweise überstaut; gekennzeichnet durch zahlreiche Quellbildungen, Böschungsrutschungen und Materialaustrag.



Deich konnte nur durch erheblichen Aufwand an Personal und Material gehalten werden.

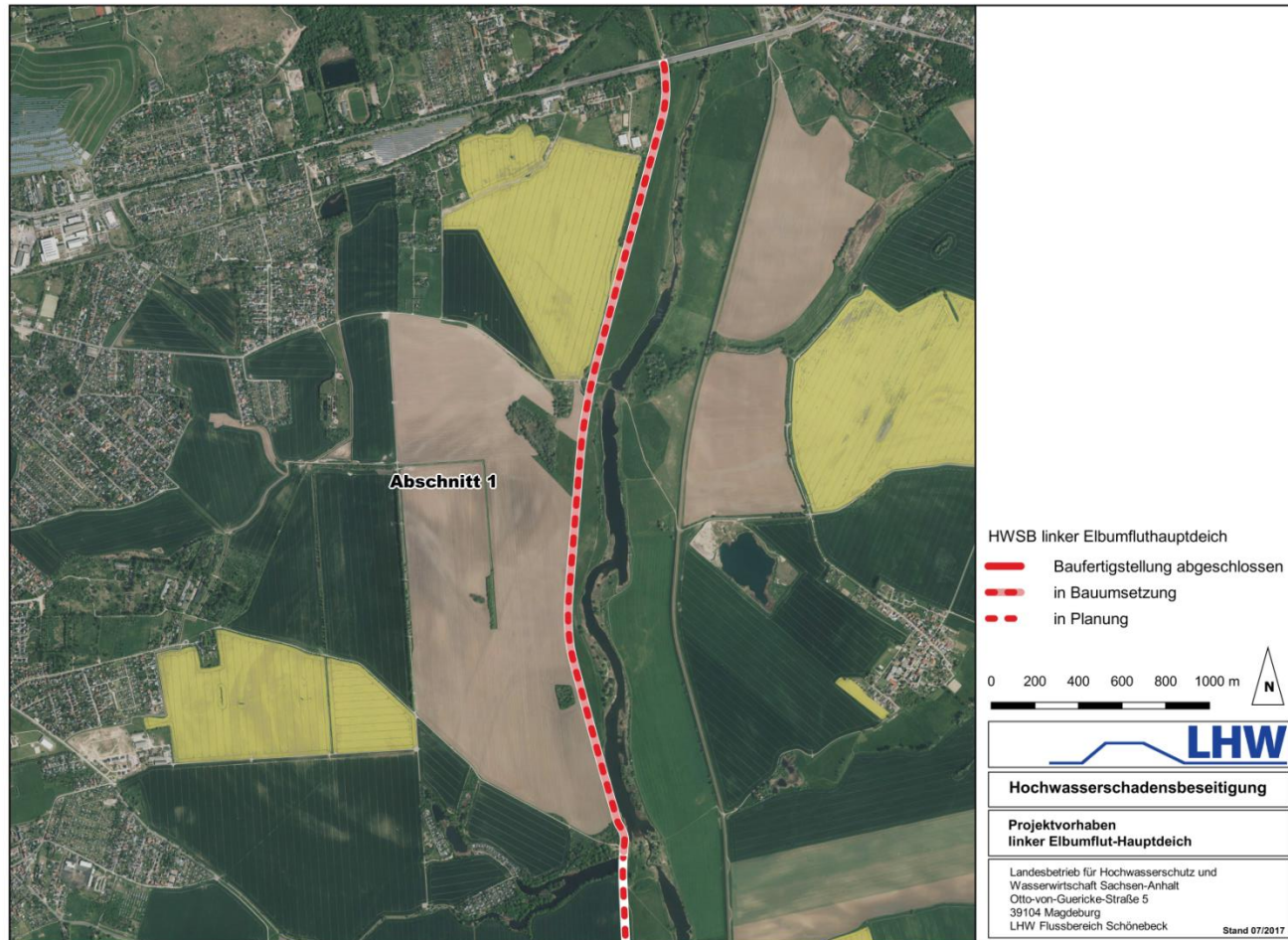
Elbumfluthauptdeich links km 2,07- 17,3



Hauptzielstellung

- Deichsanierung gemäß DIN 19712
- Deicherhöhung
- Herstellung der Standsicherheit
- Absenkung der Sickerlinie
- Verbesserung der Zugänglichkeit im Hochwasserfall (Deichverteidigungsweg + Deichkronenweg)

Elbumfluthauptdeich links km 2,07- 17,1



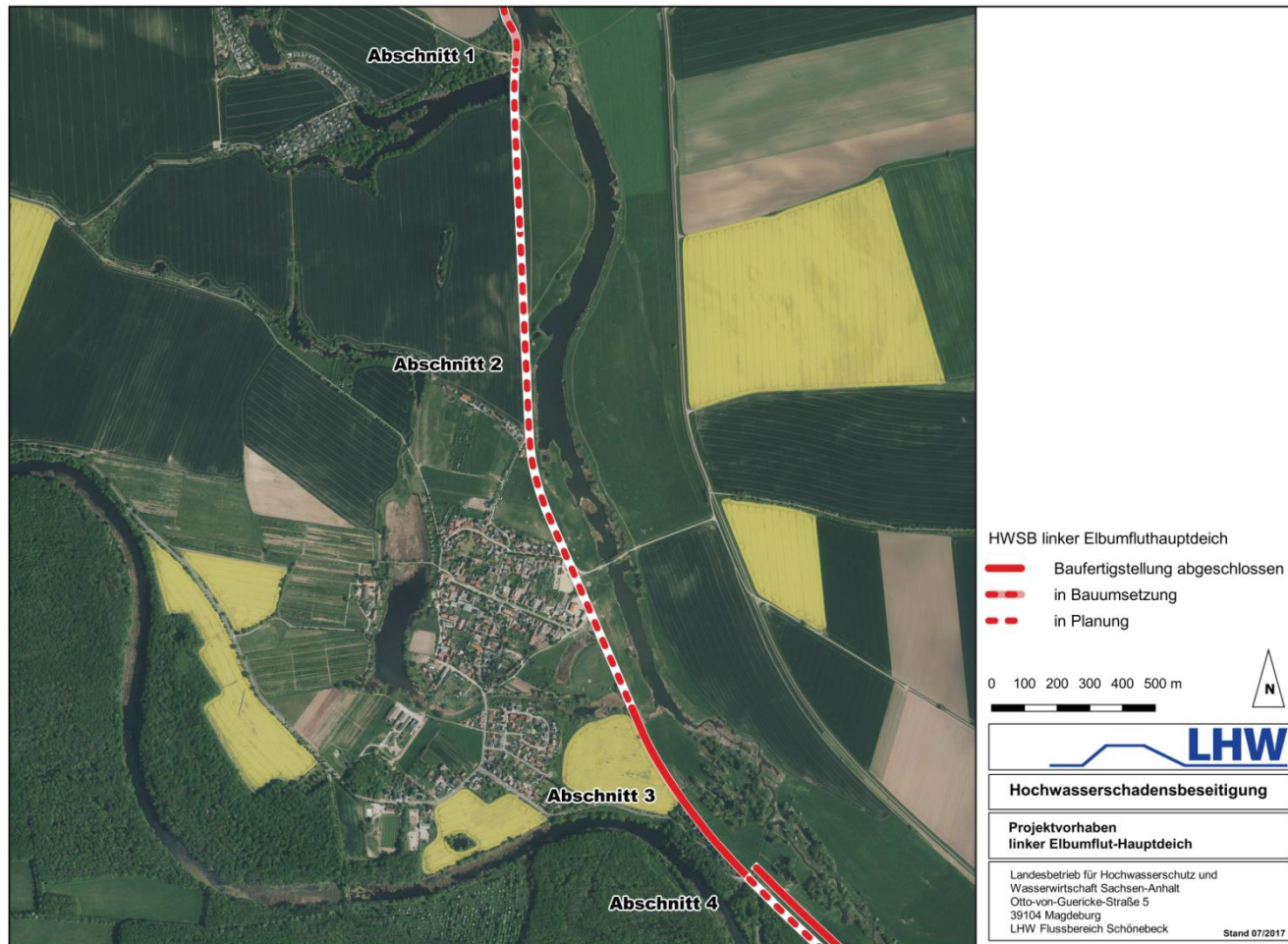
Abschnitt 1

- B1 bis Ortsteil Zipkeleben (ca. 4 km)
- Befindet sich zur Zeit im Bau
- Fertigstellung Ende 2017



- Auszug Ausführungsplanung MUTING GmbH, Stand 14.10.2016

Elbumfluthauptdeich links km 2,07- 17,3

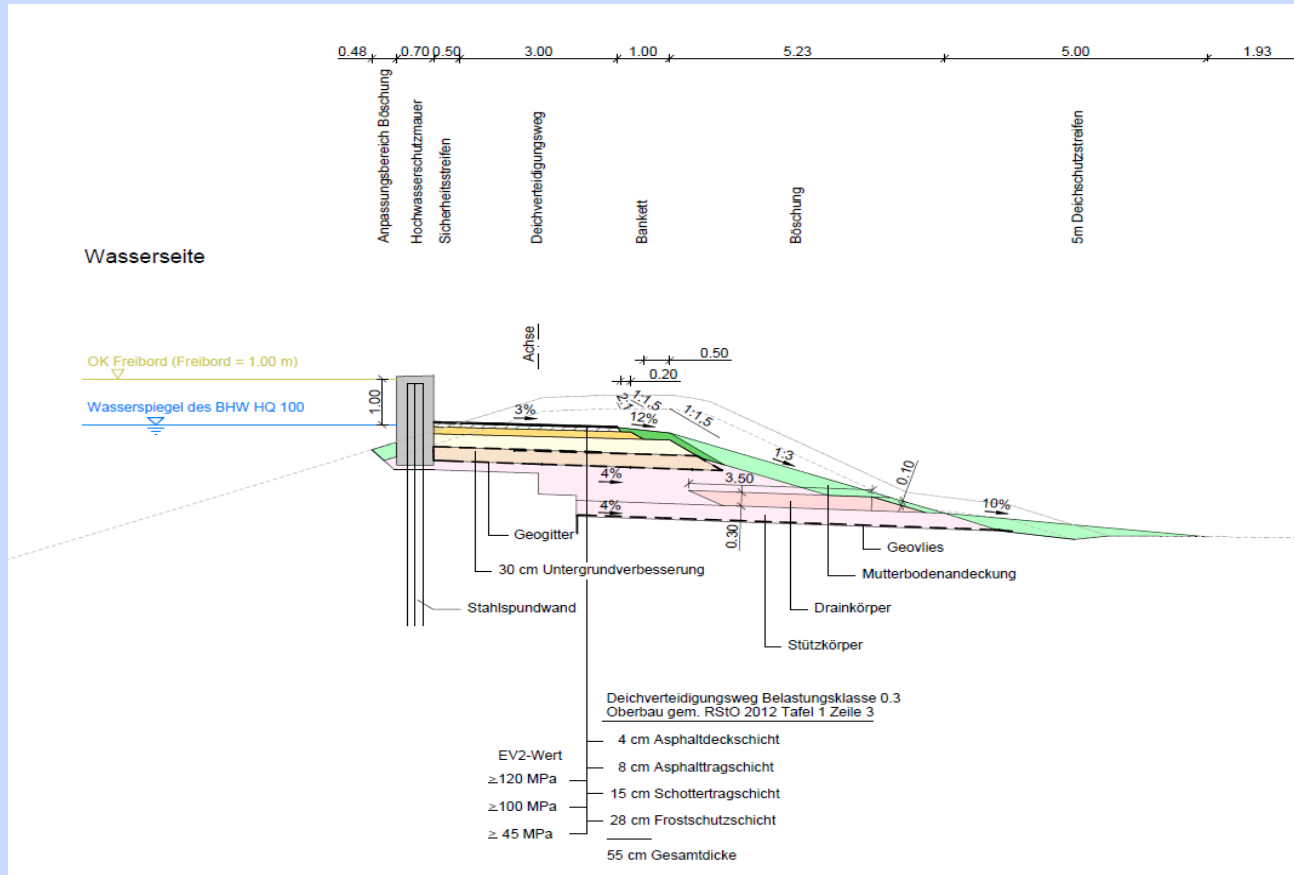


Abschnitt 2 und 3

Abschnitt 2

- Ortsteil Zipkelben bis Ortsteil Pechau (ca. 2 km)
- Zur Zeit in Ausschreibungsphase
- geplanter Baubeginn IV: Quartal 2017
- geplante Fertigstellung Mitte 2019
- Sanierung auf der Trasse

Elbumfluthauptdeich links km 2,07- 17,3



Auszug Ausführungsplanung MUTING GmbH, Stand 07.2017

Abschnitt 2

- ca. 1,3 km Deich in Regelbauweise, davon ca. 400 m Stahlspund als Böschungssicherung sowie als dichtendes Element
- ca. 700 m Hochwasserschutzwand in Stahlbetonbauweise mit Stahlspundwand als Gründung, mit landseitigem Deichverteidigungsweg
- auf einer Fläche von ca. 5.000 m² Stabilisierung des Baugrundes erforderlich durch so genannte „Rüttelstopfsäulen“

Elbumfluthauptdeich links km 2,07- 17,3



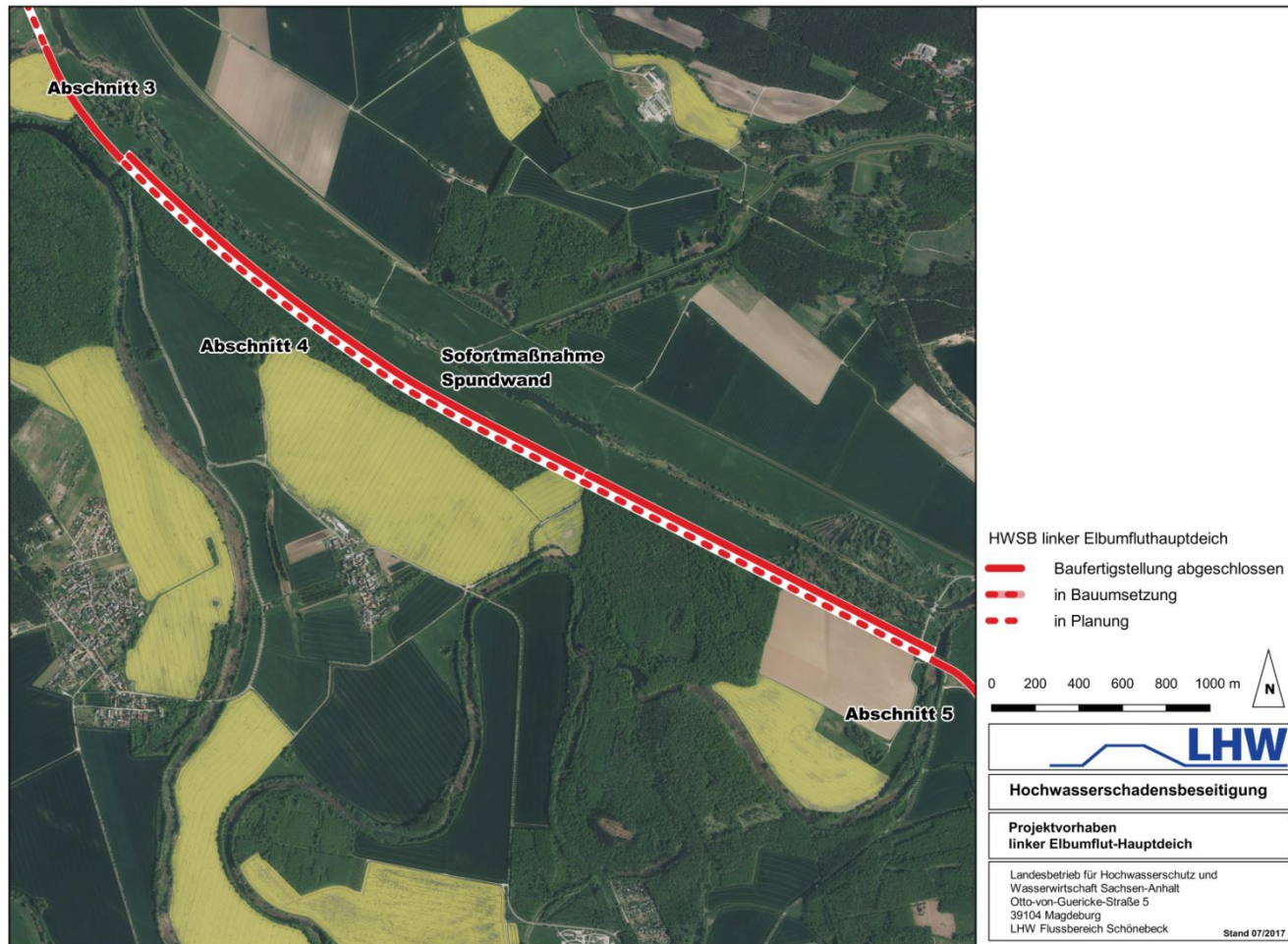
Stand 06/2017

16. August 2017

Abschnitt 3

- Ortsteil Pechau bis Pechauer Siel
- ca. 600 m Deich in Regelbauweise
- bereits im Juli 2017 fertiggestellt





Abschnitt 4

- Pechauer Siel bis „Haberlandbrücke“ (ca. 4,4 km Länge)
- Aufwändige Planung, UVP-Pflicht festgestellt (FFH-Gebiet), eine zeitnahe Umsetzung war nicht möglich
- Standsicherheit nicht mehr gegeben → Sofortmaßnahme! Standsicherheit durch Einbringung Spundwand erfolgt, Fertigstellung jetzt im Juli 2017



Abschnitt 4

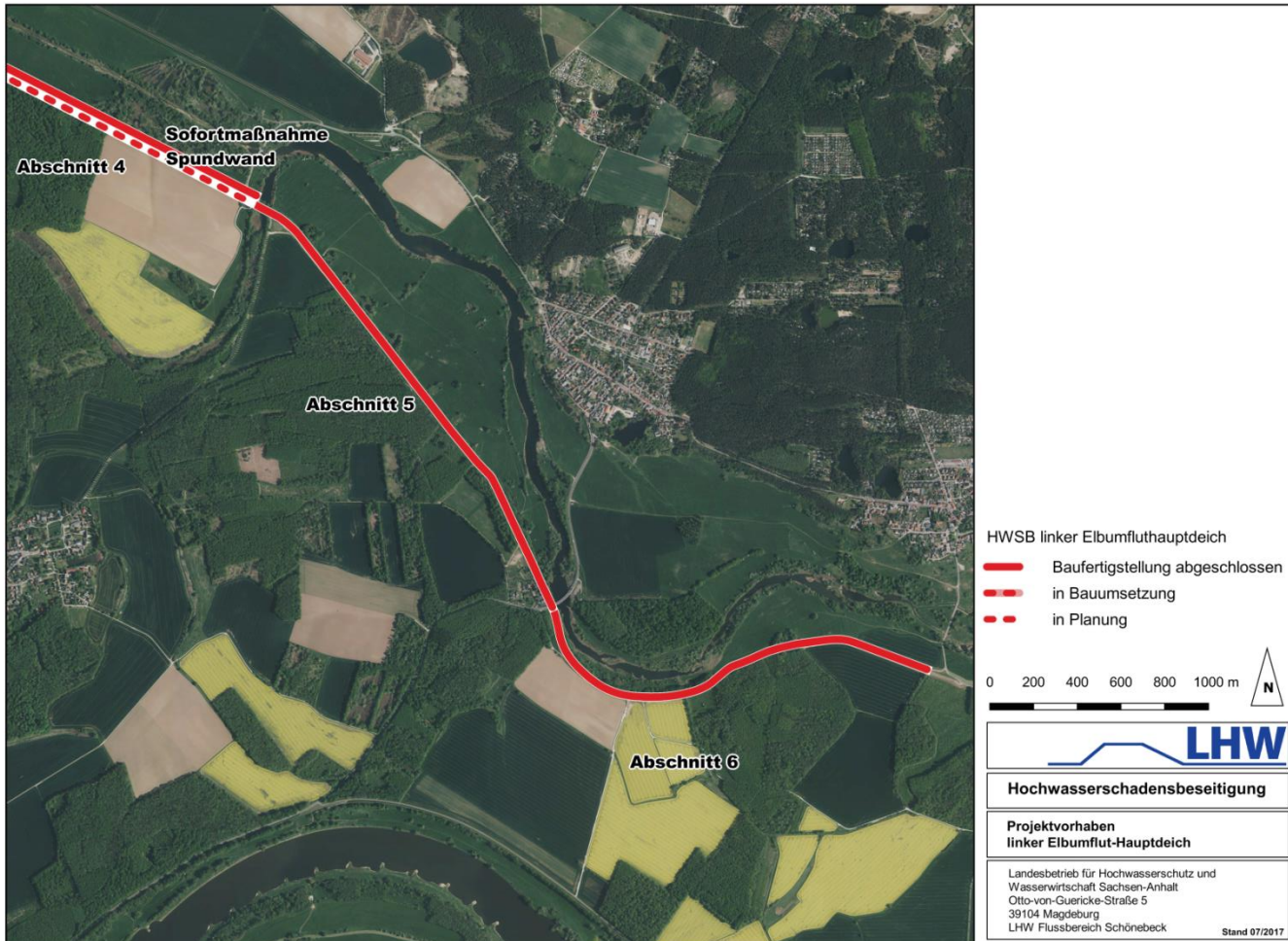
- dabei ca. 31.300 m² Spundwand verbaut
dies entspricht ca. 3.400 Tonnen Stahl



Abschnitt 4

- aufgrund der engen Platzverhältnisse kamen spezielle Pressverfahren zum Einsatz, u. a. das „GRB-System“
- Zurzeit Aktualisierung der Planung mit neuem Ist-Zustand (Spundwand), Variantenuntersuchung, sowie Vorbereitung der Umweltverträglichkeitsprüfung

Elbumfluthauptdeich links km 2,07- 17,3



Abschnitt 5 und 6

- von der „Haberlandbrücke“ bis zum Pretziener Wehr (ca. 4,5 km Länge)
- bauliche Fertigstellung innerhalb eines Jahres bis Ende 2015

Elbumfluthauptdeich links km 2,07- 17,3



- Einbau- und Verarbeitung von ca. 360.000 Tonnen Material

Abschnitt 5 und 6

- Überwiegend Deich in Regelbauweise



Elbumfluthauptdeich links km 2,07- 17,3



Verbaute bzw. zu erwartenden Gesamtmengen

Pos	Menge
Ein- und Verarbeitung Material	ca. 1.3 Mio Tonnen
Einbau Spundwandfläche (inkl. Sofortmaßnahme)	ca. 39.500 m ²
Asphaltwege (Kontroll- und Verteidigungsweg)	ca. 75.000 m ² bzw. ca. 30 km

Elbumfluthauptdeich links km 2,07- 17,3



Leistung	Euro	Anteil in %
Bauleistung	30,0 Mio. €	88,2 %
Planungs- / Ingenieurleistungen	2,3 Mio. €	6,2 %
Ausgleich- u. Ersatzmaßnahmen	1,0 Mio. €	2,9 %
Archäologie	0,4 Mio. €	1,8 %
Grunderwerb, Gutachten, Entschädigungen etc.	0,3 Mio. €	0,9 %
Summe	34 Mio. €	