

Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

# 1. Magdeburger Aschermittwoch der Wasserwirtschaft und Wasserstraßen



## Zuständigkeit



### ► ca. 400 km Bundeswasserstraße

- Elbe
- Mittellandkanal
- Elbe-Havel-Kanal
- Saale
- Saale-Leipzig-Kanal

### ► Bauwerke

- 17 Schleusenammern
- Schiffshebewerk Rothensee
- 17 Wehre
- 27 Brückenbauwerke
- Kanalbrücke über die Elbe
- 4 Pumpwerke

Wir machen Schifffahrt möglich.



## Arbeitgeber



- ▶ **329 Beschäftigte** (Stand Januar 2020)
  - ▶ 290 Tarifbeschäftigte
  - ▶ 15 Beamte
  - ▶ 24 Auszubildende
- ▶ **Fachgebiete**
  - ▶ Ingenieurwesen (Bauwesen, Maschinenbau, Vermessung, Gewässerkunde)
  - ▶ Verwaltungswesen
  - ▶ Vermessungswesen
  - ▶ Wasserbau
  - ▶ Industriemechaniker, Zerspanungsmechaniker, Elektroniker
  - ▶ Schiffsführer, Binnenschiffer

# Verknüpfung von verkehrlicher und wasserwirtschaftlicher Unterhaltung

Unterhaltungsbereich	Verkehrliche Unterhaltung am Regelungsbauwerk	Wasserwirtschaftliche Unterhaltung an Regelungsbauwerken	Abbildung
Ufer und ufernahe Sohlbereiche	<u>Buhnen:</u>  Beseitigung der Fehlstellen des Pflasters bzw. der Steinschüttung am Bauwerk	<u>Buhnen:</u>  Modifikation der Buhnenform mit gleicher Regelungsfunktion z.B. Kerbbuhnen	
	<u>Parallelwerke:</u>  Beseitigung der Fehlstelle des Pflasters bzw. der Steinschüttung am Bauwerk	<u>Parallelwerke:</u>  Modifikation der Bauwerksform mit gleicher Regelungsfunktion z.B. Ein- und Auslaufsenken zur temporären Hinterströmung	

Wir machen Schifffahrt möglich.

# Unterhaltungsmaßnahmen an der Elbe



Buhneninstandsetzung:

- 28 Stück in 2019
- 37 Stück in 2020
- Schadenklassen 1

Instandsetzung Deckwerke:

- Glindenberg
- Havelberg
- Neuermark-Lübars
- Tangermünde

Instandsetzung südl.

Abflussgerinne HWE des MLK

Wir machen Schifffahrt möglich.



## **Besonderheiten bei Unterhaltungsarbeiten**

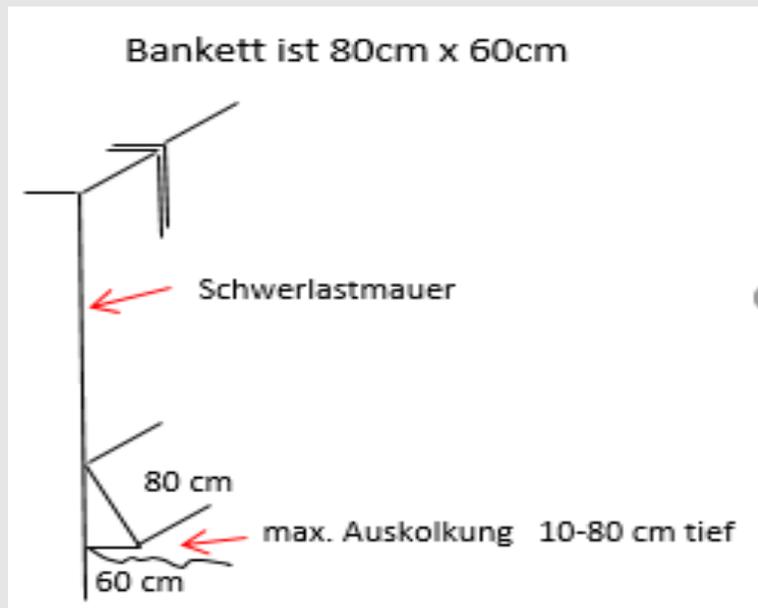
### Fund Kettenkrad EI-km 394,5 (Eisenbahnbrücke Hämerten)

- Halbketten-Zugmaschine der Wehrmacht nach über 70 Jahren geborgen
- April 2019 Übergabe an das Landesamt für Denkmalpflege und Archäologie ST



## Erneuerung der Schleusenbrücke Bernburg

- Maßnahme realisiert das WNA Magdeburg
- Vorab Ertüchtigung der Schwergewichtswand im unteren Vorhafen durch das WSA Magdeburg (Kranstellfläche)
- Sperrung von 1 Woche erforderlich – noch nicht terminiert!



Wir machen Schifffahrt möglich.



# Schleuse Bernburg

## Ersatzneubau Spundwände Oberer Vorhafen



- Spundwände im Oberwasser der Schleuse Bernburg in mangelhaftem Bauwerkszustand
- Sanierung nicht möglich, Ersatzneubau einzige bautechnische Maßnahme
- aufgrund der Notwendigkeit, Arbeiten vom Wasser auszuführen, ist die Sperrung der Saale erforderlich
- auch in Sperrzeiten sind Passagen am Wochenende möglich
- Abgabe an das WNA Magdeburg avisiert

Wir machen Schifffahrt möglich.



# Erneuerung der Schleusentore an den Saalegroßschleusen



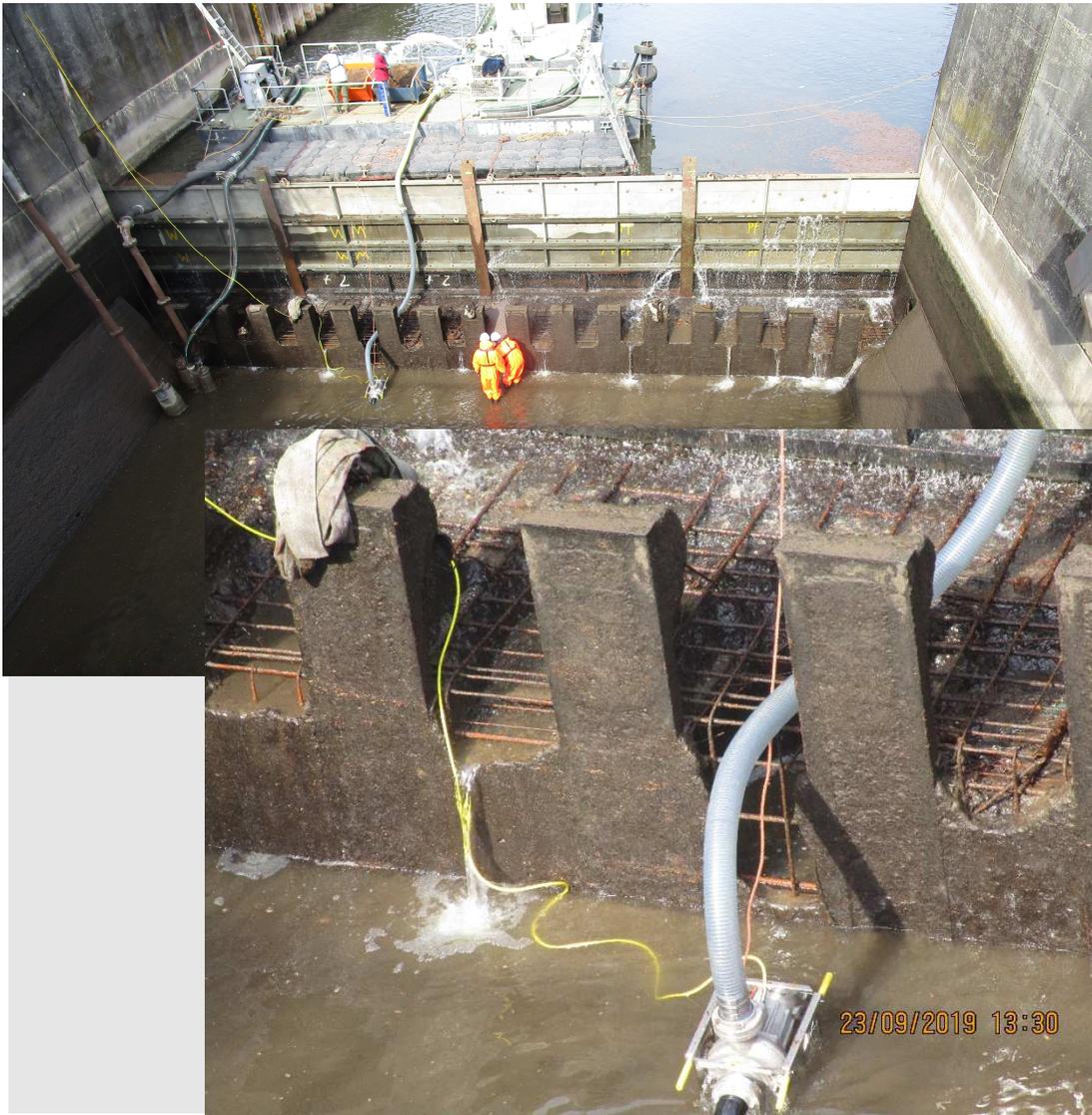
- Ersatzneubau von 10 Toren aufgrund Bauwerkszustand erforderlich
- Ersatzneubau Untertor Schleuse Calbe 2017 mit rund 50 t Eigengewicht
- Montage und Demontage mit Hubportalen; kein Autokran erforderlich
- Abgabe an das WNA Magdeburg avisiert

Wir machen Schifffahrt möglich.



# Pulverweidenwehr Halle

## Grundinstandsetzung (GI)



- GI aufgrund Bauwerkszustand erforderlich
- Ersatz Revisionsverschlüsse, Abtrag des schadhafte Betons und Ersatz durch eine Vorsatzschale, Erneuerung der Antriebe, Überholung der Wehrwalzen, Ersatzneubau der Straßenbrücke,
- in 2019 Abschluss der Entwurfsplanung
- Abgabe an das WNA Magdeburg erfolgt

Bauwerksprüfung 2019

Wir machen Schifffahrt möglich.

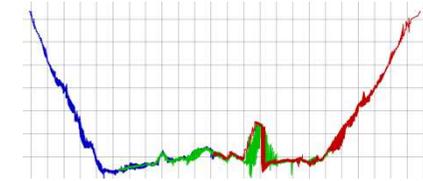


WSV.de

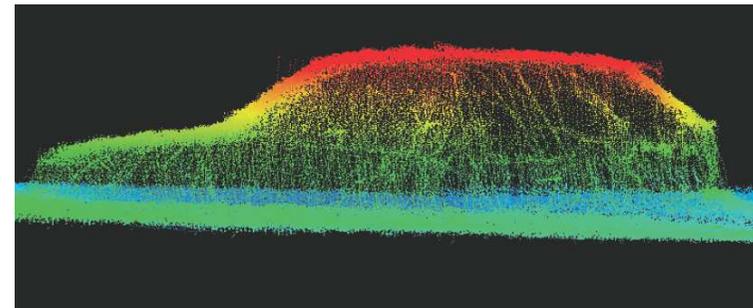
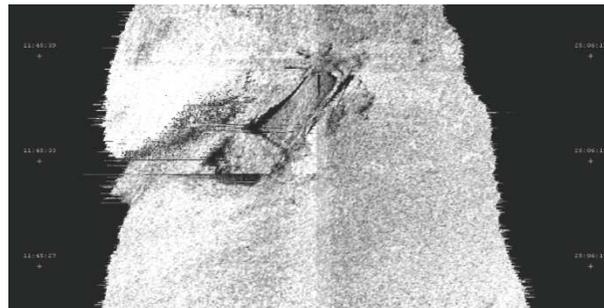
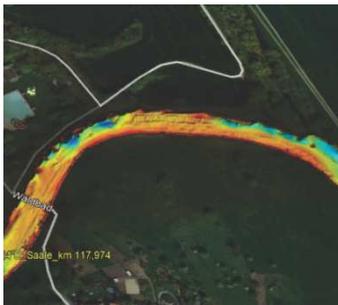
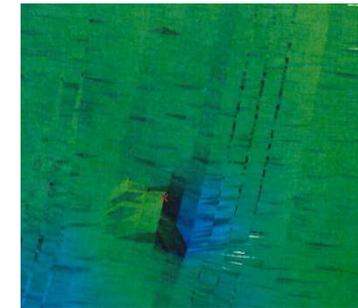
Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

## Neue Peiltechnik – UW-Sonaraufnahmen helfen bei der Identifizierung

- Vorhaltung eigener Peilschiffe im Bereich der WSV
- Aufgabenwahrnehmung durch Beauftragung Dritter



Verwendung von Einzel- oder  
Mehrfach- Echoloten,  
Sidescansontechnik und Unterwasserdrohnen



Wir machen Schifffahrt möglich.

# Hindernisbergung Wrackteile

Halle und Leuna



6 Fahrzeuge im  
Bereich Halle und  
Leuna geborgen:

- Trabis
- Wartburg
- VW T4 Bus

Wir machen Schifffahrt möglich.



# Hindernisbergung Wrackteile

## Mündungsbereich Weiße Elster



- Einbindung Bundeswehr, Kriminalpolizei (forensische Untersuchung), Landesamt für Denkmalpflege und Archäologie ST (Isotopenanalyse), American Air Museum in England



Wir machen Schifffahrt möglich.



# Bauwerksinspektion

## Bauwerksprüfungen in 2020

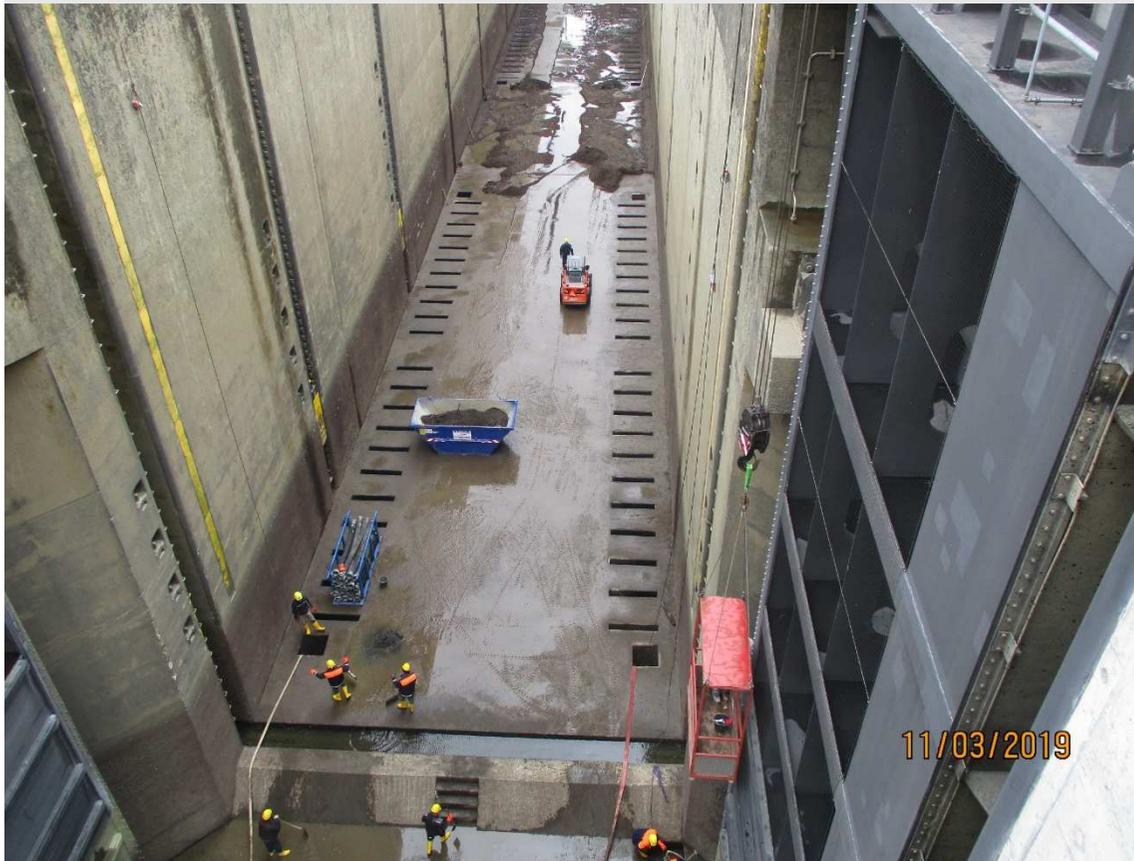
Bauwerksprüfung: “handnahe Untersuchung“ durch sachkundiges Ingenieurpersonal alle 6 Jahre, bei Wasserbauwerken immer verbunden mit einer Trockenlegung



- Schleuse Hohenwarthe Südkammer
- Schleuse Hohenwarthe Nordkammer
- Kanalbrücke Wasserstraßenkreuz
- Schleuse Calbe (Saale)

# Instandsetzung Schleuse Rothensee 2020

- Bauwerksprüfung 2019
- Schaden Stemmtor Spurlager
- Spurlagerwechsel beider Stemmtorflügel



- Stemmtorflügelgewicht 110 t
- Fixieren des Stemmtorflügels
- Lagerwechsel nach Anhebung mittels hydraulischen Pressen

Wir machen Schifffahrt möglich.



# Instandsetzung Schleuse Rothensee 2020

Schadensbild Spurlager



Wir machen Schifffahrt möglich.



## Schleusensperrplan 2020

Schleuse	Sperrung	Grund
Rothensee	09.03. – 10.05.2020	Instandsetzung
Hohenwarthe Süd	22.06. – 14.08.2020	Bauwerksprüfung
Hohenwarthe Nord	17.08. – 11.10.2020	Bauwerksprüfung
Calbe	05.10. – 06.11.2020	Bauwerksprüfung
Bernburg	1 Woche	Instandsetzung Ufermauer

Wir machen Schifffahrt möglich.



## Niedrigwasser auf Elbe und Saale 2019



Am 27. August erreichte der Pegel in Magdeburg den bis dato niedrigsten Stand seit 1934. Er sank auf 46 Zentimeter im Tagesmittel. Nicht einmal einen Monat später lag er bei 45 Zentimetern. Archivfoto: Tom Wunderlich

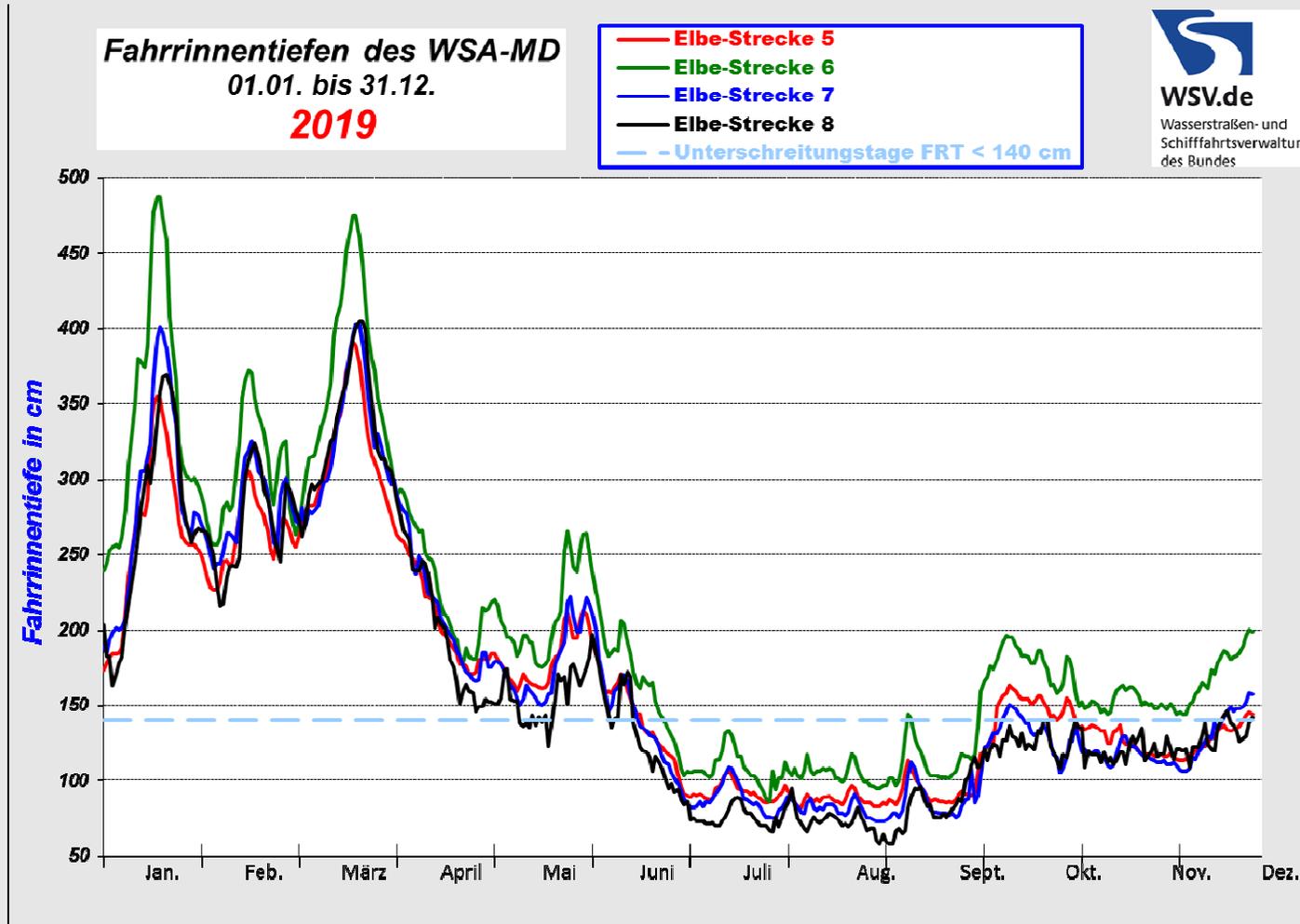
**31.07.2019  
neuer NNW  
45 cm +**

## Pegelrekord noch nicht offiziell

Warten auf das Ende der Niedrigwasserperiode / Pegeldata noch nicht abschließend ausgewertet

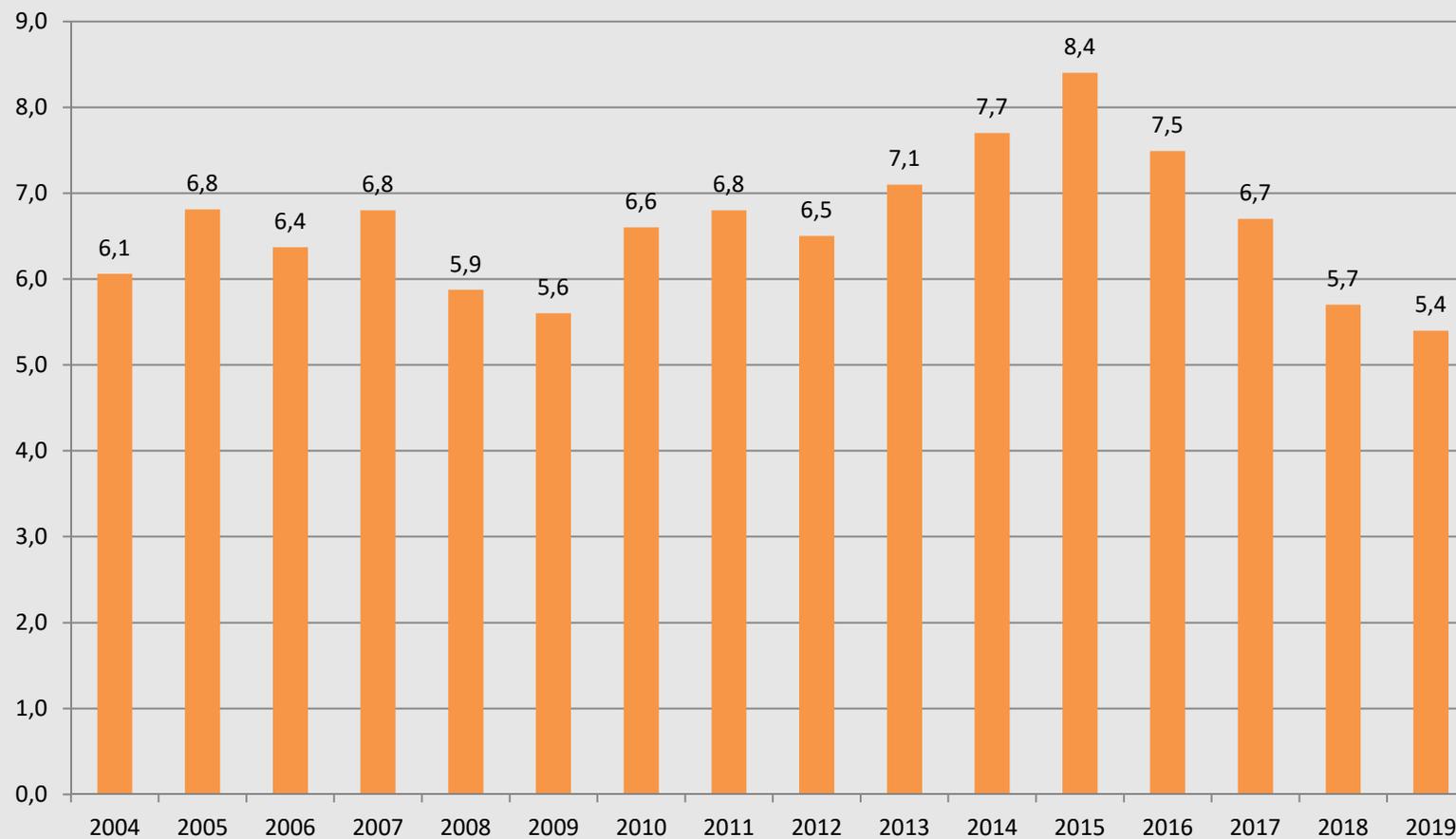
Quelle: Magdeburger Volksstimme 14.11.2018

# Fahrrinntiefen Elbe 2019



# Statistik Wasserstraßenkreuz

Tonnen in Mio.

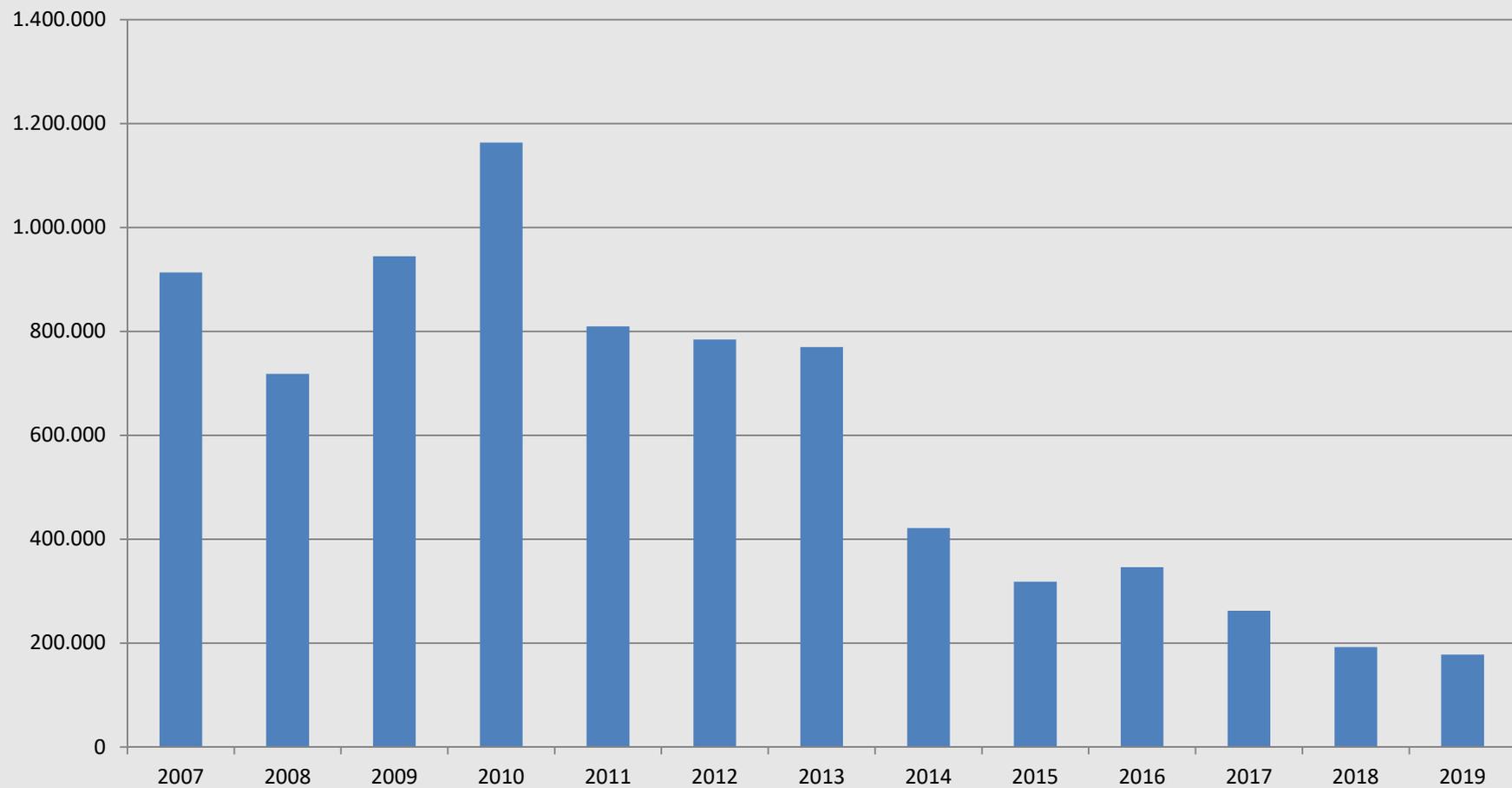


Wir machen Schifffahrt möglich.



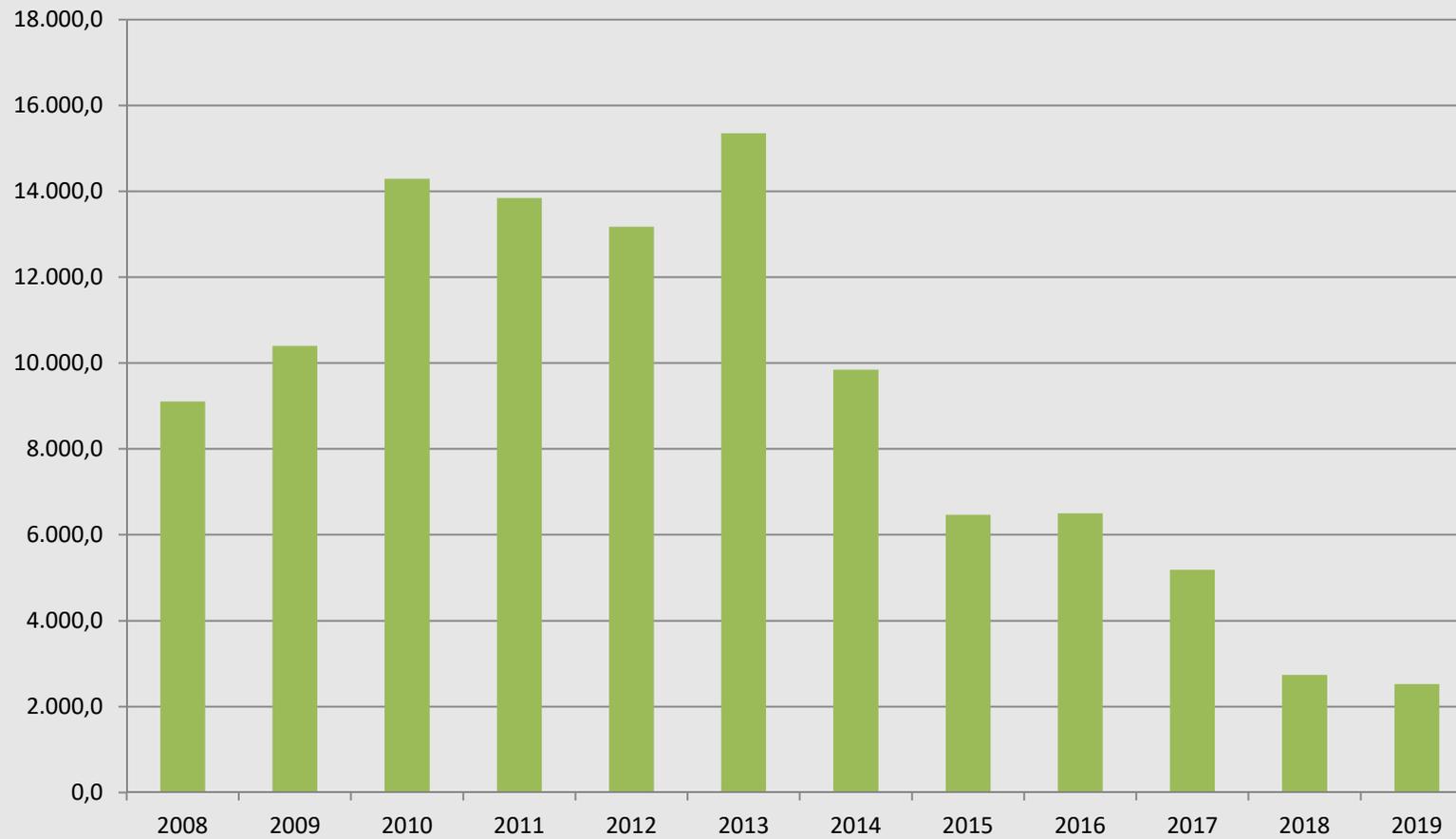
## Statistik Stadtstrecke Magdeburg

**Tonnen**



# Statistik Container Stadtstrecke Magdeburg

## Containerverkehr (TEU)



Wir machen Schifffahrt möglich.



## Statistik Fahrgastschifffahrt Stadtstrecke MD

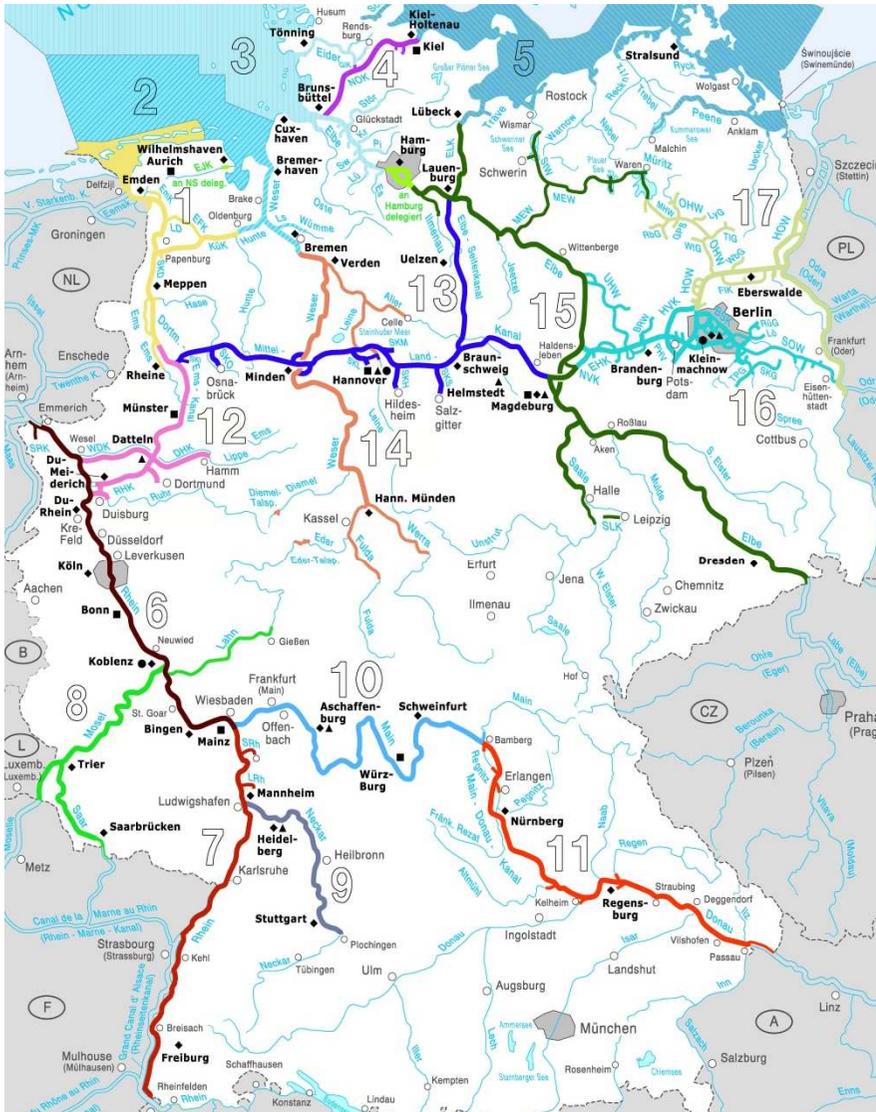
	2016	2017	2018	2019
<b>Fahrgastschiffe / FGKS</b>	<b>1514</b>	<b>1454</b>	<b>757</b>	<b>840</b>
<b>Sportboote</b>	<b>3312</b>	<b>4024</b>	<b>4248</b>	<b>4151</b>



Wir machen Schifffahrt möglich.

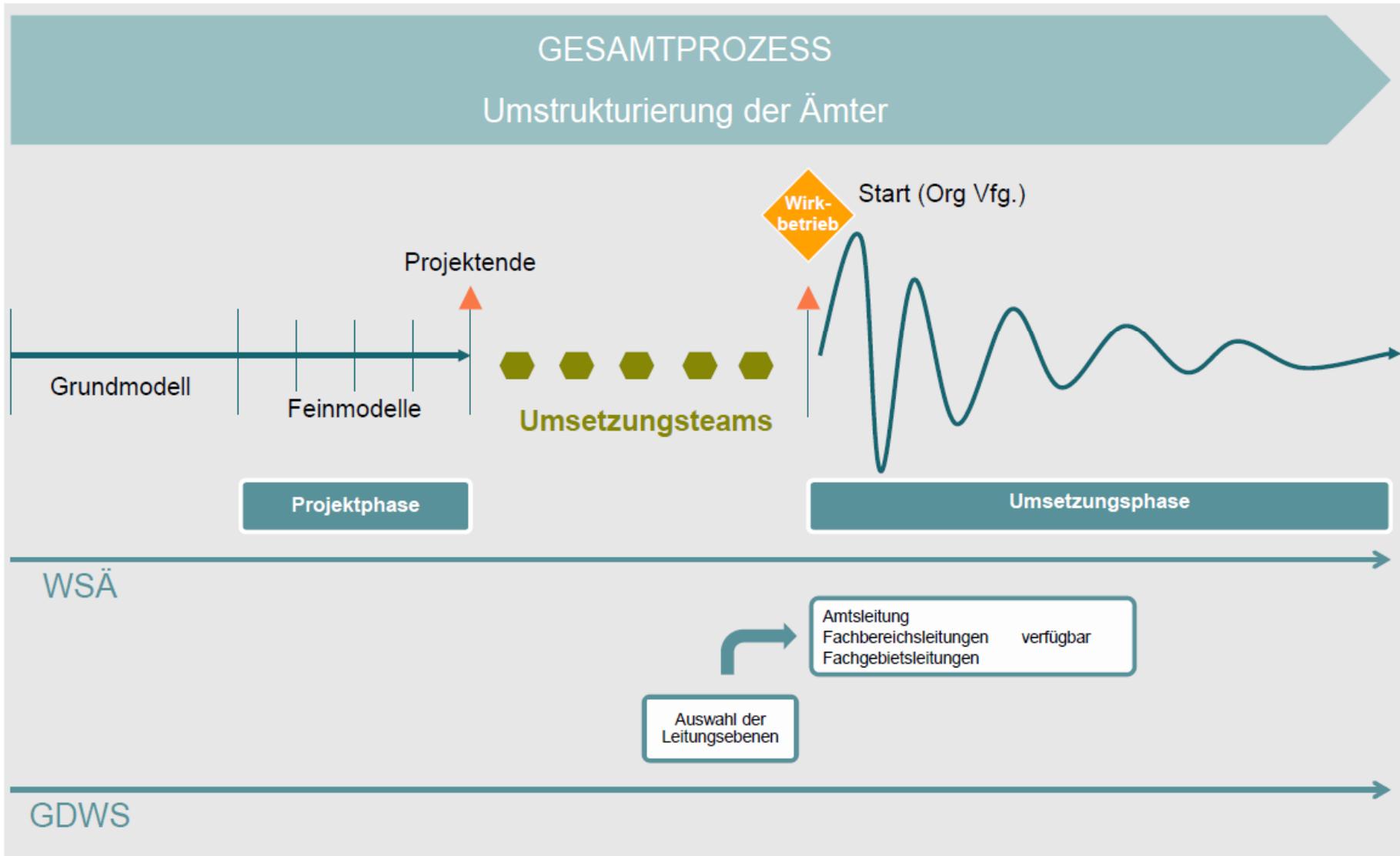


# Modernisierung der WSV - Ämter



1. Ems-Nordsee
2. Weser-Jade-Ems
3. Elbe-Nordsee
4. Nord-Ostsee-Kanal
5. Ostsee
6. Rhein
7. Oberrhein
8. Mosel-Saar-Lahn
9. Neckar
10. Main
11. Donau Main-Donau-Kanal
12. Westdeutsche Kanäle
13. Mittellandkanal / Elbe-Seitenkanal
14. Weser
15. Elbe
16. Spree-Havel
17. Oder-Havel

# Aktuelles zur WSV-Reform – Gesamtprozess Feinmodelle



Wir machen Schifffahrt möglich.



**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

# Entwicklung Feinmodell WSA Elbe



Start September  
2017



Abschluss Juli  
2019

Wir machen Schifffahrt möglich.

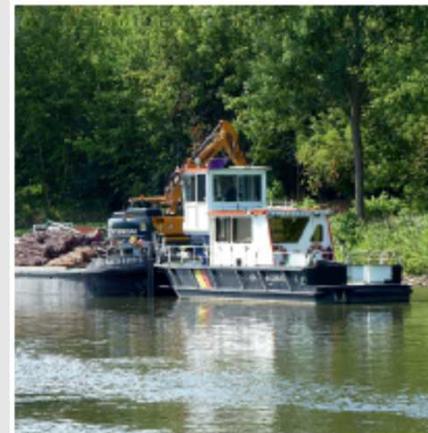


## Vorankündigung Tag der offenen Tür

### 200-jährigen Jubiläum

der Saaleschleusen  
Rischmühle, Meuschau,  
Planena und Böllberg

am Samstag  
dem **27.06.2020**  
auf dem Gelände des  
Außenbezirkes Merseburg  
in der Meuschauer Straße 8.



Wir machen Schifffahrt möglich.

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**



**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

