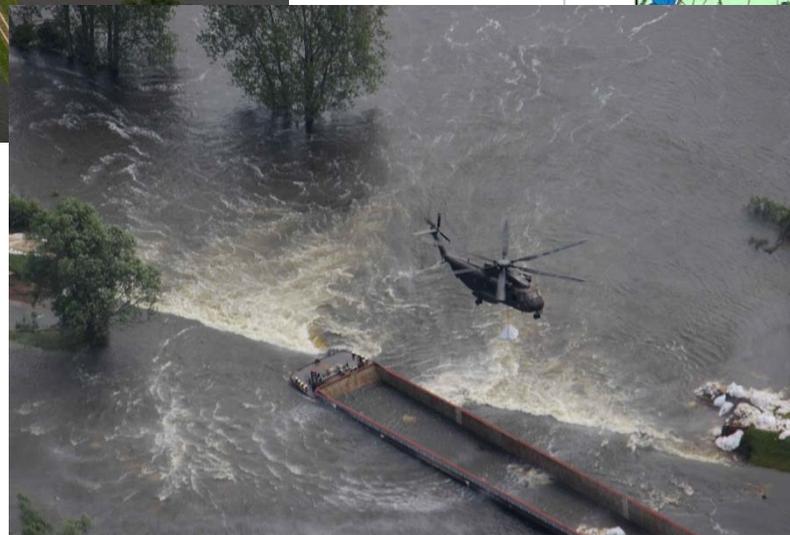
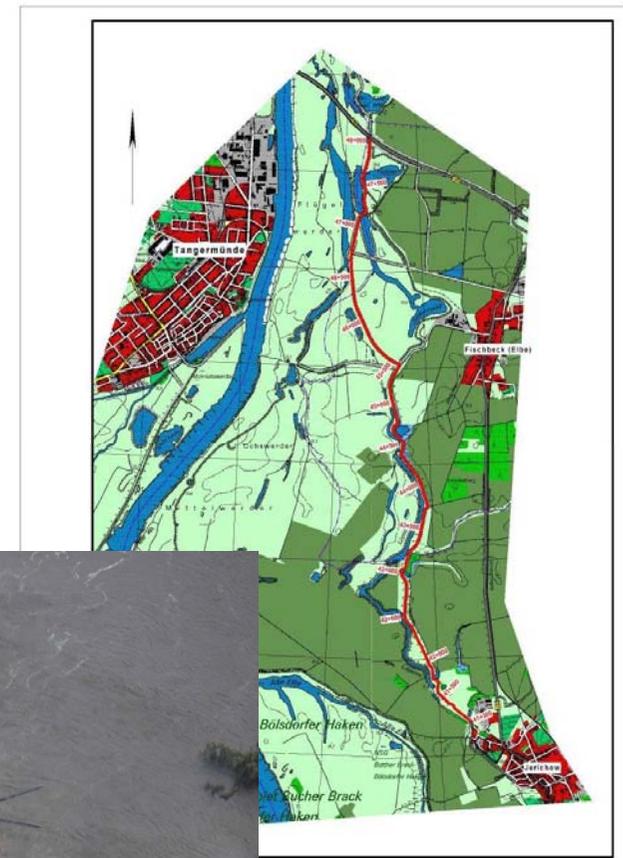


# Sanierung / Austrassierung Elbdeich bei Fischbeck



# Sanierung / Austrassierung Elbdeich bei Fischbeck

---

- 24.07.2013 Projektanlaufberatung Schönhausen
- 05.08.2013 Ortstermin mit Begehung des gesamten Deichabschnitts
- 34./35. KW Voruntersuchung Baugrund zur Trassenfindung
- 05.09.2013 Vorstellung Voruntersuchung Baugrunduntersuchung / Trassenentwürfe Junkernwiel
- Projektvorstellung LK Stendal 18.09.2013
- 08.10.2013 Anwohnerversammlung zur Trassenvorstellung
- Baugrunduntersuchung Abs. 1-5
- Verschiedene Abstimmungstermine mit LHW, LK SDL und LK JL
- 09.04.2014 Vorstellung Planung Abs. 1-5
- 29.04.2014 Abstimmungstermin Grabensystem
- 06.05.2014 Vorstellung Planungsstandes
- 25.06.2014 Vorstellung Bearbeitungsstand Abs. 1+2; Vorentwurf Abs. 3-5
- Baubeginn: August 2014 Abs. 1+2
  
- Baubeginn Abs. 3: Mai 2015

# Sanierung / Austrassierung Elbdeich bei Fischbeck



## Abschnitt 1+2

Ausführung seit August 2014

- Anbindung der ländlichen Wege an den DKW / DVW
- Deichüberfahrt B188 alt
- Sonderlösung Fichtenwiel
- Sonderlösung Junkernwiel
- Neuprofilierung und Ausbau des Grabensystems im Hinterland
- Herstellung eines dauerhaften Ablaufes Junkernwiel
- Erweiterung Wegenetz zur landseitigen Anbindung Fichtenwiel u. Junkernwiel



ISP Steinbrecher und Partner  
Arneburger Straße 37  
39590 Tangermünde

Landesbetrieb für Hochwasserschutz  
und Wasserwirtschaft Sachsen-Anhalt  
Otto-von-Guericke-Str. 5  
39104 Magdeburg



# Sanierung / Austrassierung Elbdeich bei Fischbeck

Abs. 1+2

- Bauvorbereitende Kampfmittelsondierung
- Abs. 1+2, einschl. Lagerflächen erfolgte eine Erkundung
- Beräumung der Funde im März 2015 abgeschlossen
- Baubegleitung bei Tiefbauarbeiten durch Kampfmittelräumdienst
- Sondierarbeiten bis auf Wege und Straßen abgeschlossen
  
- Nach erfolgter Flächenfreigabe durch den Kampfmittelräumdienst erfolgte eine archäologische Erkundung
  
- baubegleitend ist das LDA weiter tätig



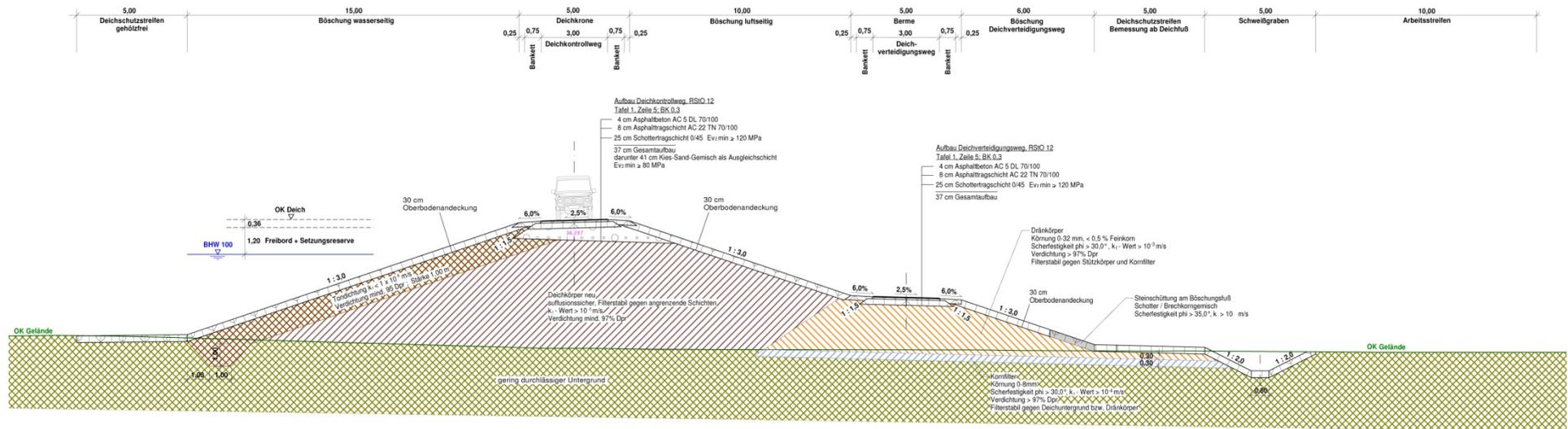




# Sanierung / Austrassierung Elbdeich bei Fischbeck

## Regelquerschnitt Neubau Abs. 2

Deichquerschnitt Abs 2; QS 1  
BA Fahrstraße Bau-km 45+345,00m bis 45+950,00m  
Bau-km 46+070,00m bis 46+125,00m



## Abs. 1

- Spundwand Fichtenwiel vollständig eingebaut
- Kopfbalken wird derzeit betoniert
- Im Bereich Schlafdeich Abs.1 ist der profilgerechte Abtrag hergestellt
- Einbau Dichtsporn & wasserseitige Dichtung
- Landseitige Verbreiterung durch Aufbau eines neuen Stütz- und Drainkörpers

## weitere Arbeiten

- Fertigstellung wasserseitige Dichtung
- Ertüchtigung / Sanierung Hauptdeichstrecke
- Deckwerkseinbau
- Andeckung Oberboden
- Umbau Grabensystem
- Wegebau



## Abs. 2

- Spundwand Junkernwiel eingebaut
- Gewässerquerung Junkernwiel hergestellt
- Aufbau Stütz- und Drainkörper komplett
- Probenfeldeinbau Dichtung

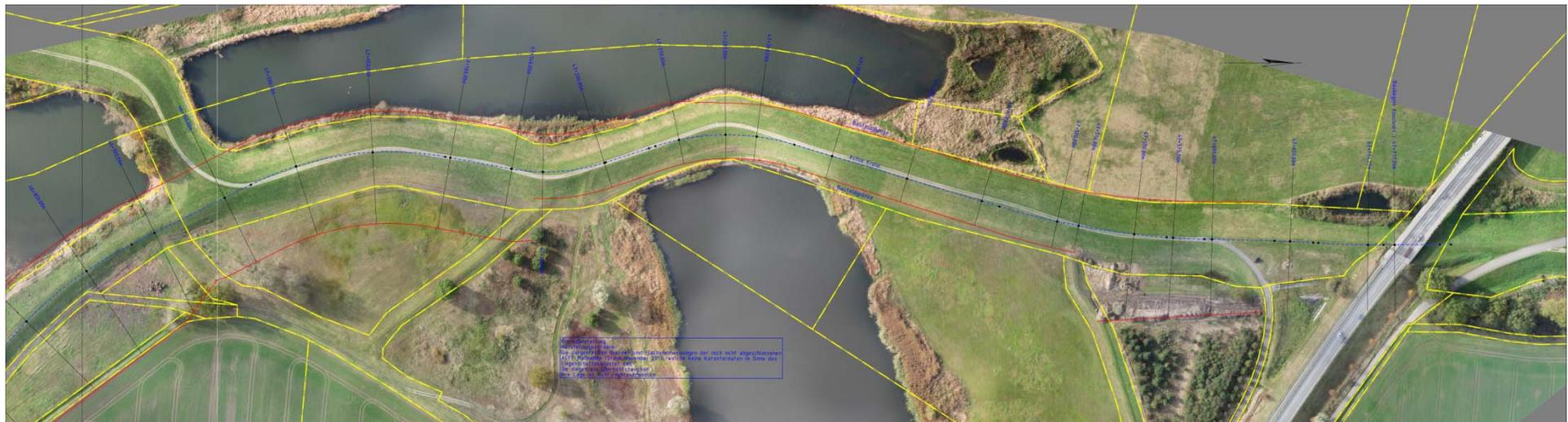
## weitere Arbeiten

- Herstellung Überfahrt B188 alt
- Einbau wasserseitige Dichtung
- Andeckung Oberboden
- Umbau Grabensystem
- Wegebau



# Sanierung / Austrassierung Elbdeich bei Fischbeck

Arbeitsstand Abs. 1+2



Quelle: Geo-Metrik Ingenieurgesellschaft mbH Stendal, Befliegung zur Bauüberwachung, Stand: 11 / 2014



# Sanierung / Austrassierung Elbdeich bei Fischbeck

Arbeitsstand Abs. 1+2



Quelle: Geo-Metrik Ingenieurgesellschaft mbH Stendal, Befliegung zur Bauüberwachung, Stand: 11 / 2014

# Sanierung / Austrassierung Elbdeich bei Fischbeck



## Abschnitt 3

Ausführung ab Mai/Juni 2015

- Anbindung der ländlichen Wege an den DKW / DVW
- Deichüberfahrt Fährstraße
- Herstellung Plateau Fährstraße
- Vorgesehener Rückbau Hauptdeich ab Frühling 2016
- Sonderlösung Bauernwiel
- Neuprofilierung und Ausbau des Grabensystems im Hinterland
  
- Herstellung Kampfmittelfreiheit bis Baubeginn
- Archäologische Vorerkundung



Ingenieurgruppe Steinbrecher + Partner

ISP Steinbrecher und Partner  
Arnebuger Straße 37  
39590 Tangermünde

Landesbetrieb für Hochwasserschutz  
und Wasserwirtschaft Sachsen-Anhalt  
Otto-von-Guericke-Str. 5  
39104 Magdeburg

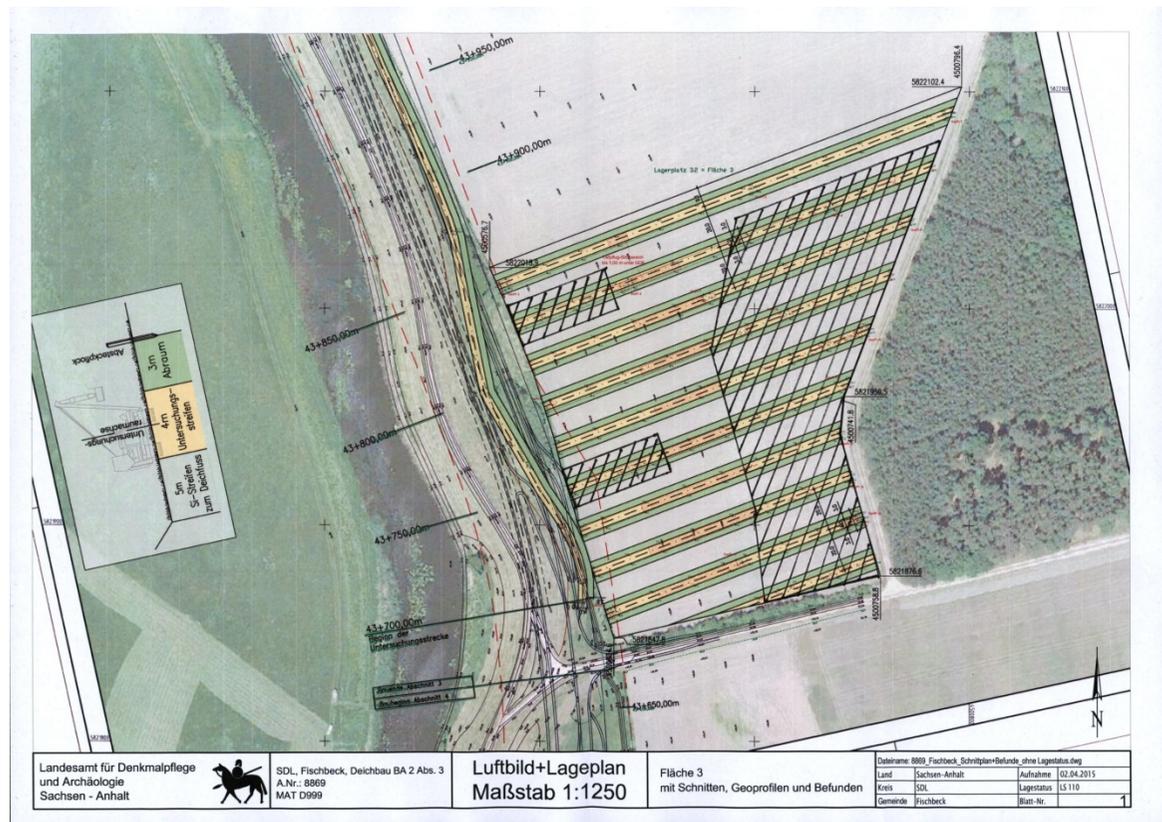


# Sanierung / Austrassierung Elbdeich bei Fischbeck

Abs. 3

## Leistungstand Abschnitt 3

- Kampfmittelfreiheit Südabschnitt bis auf Grabungspunkte Deich abgeschlossen
- Kampfmittelfreiheit Nordabschnitt bis Baubeginn bis auf Grabungspunkte Deich abgeschlossen
- Archäologische Untersuchung BE 3.2 nach Fund in der Vorerkundung beginnt demnächst
- Ausschreibung für Baumaßnahme läuft aktuell



# Sanierung / Austrassierung Elbdeich bei Fischbeck

## Abs. 3 Lagerflächen

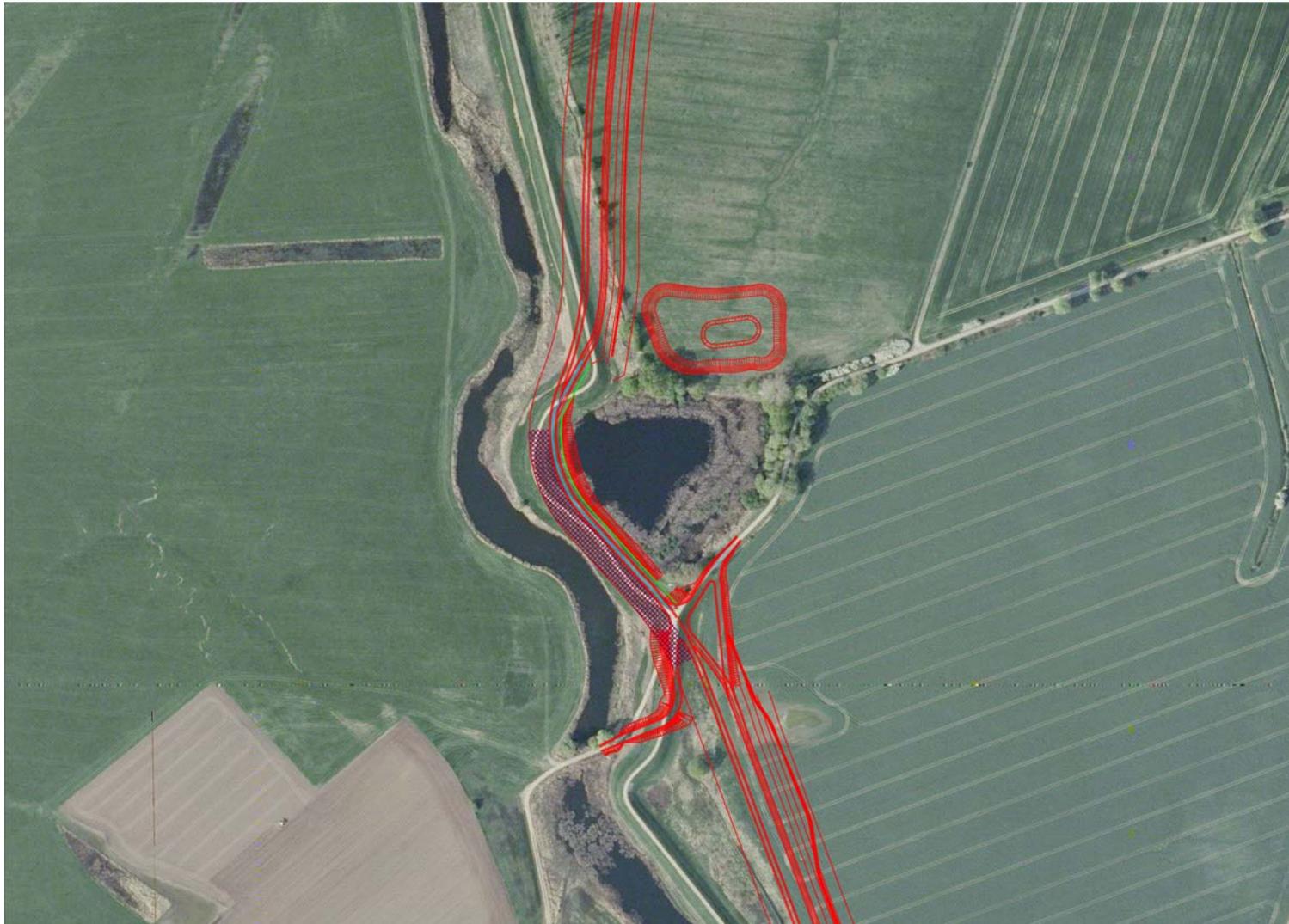
### Einrichtung Lagerflächen

- BE 3.1 nördlich Bauernwiel ca. 12.000 m<sup>2</sup>
- BE 3.2 nördlich Lenzenberger Weg ca. 30.000 m<sup>2</sup>
- Zufahrten zu BE-Flächen über öffentliche Wege von B 107



# Sanierung / Austrassierung Elbdeich bei Fischbeck

Abs. 3 Bauernwiel





# Sanierung / Austrassierung Elbdeich bei Fischbeck

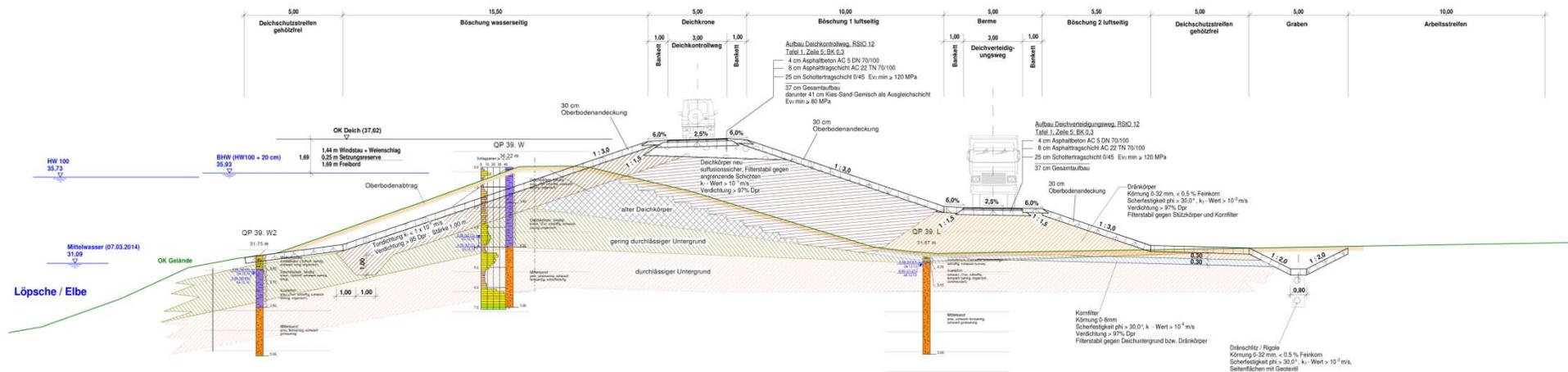
Abs. 3 Fährplateau



# Sanierung / Austrassierung Elbdeich bei Fischbeck

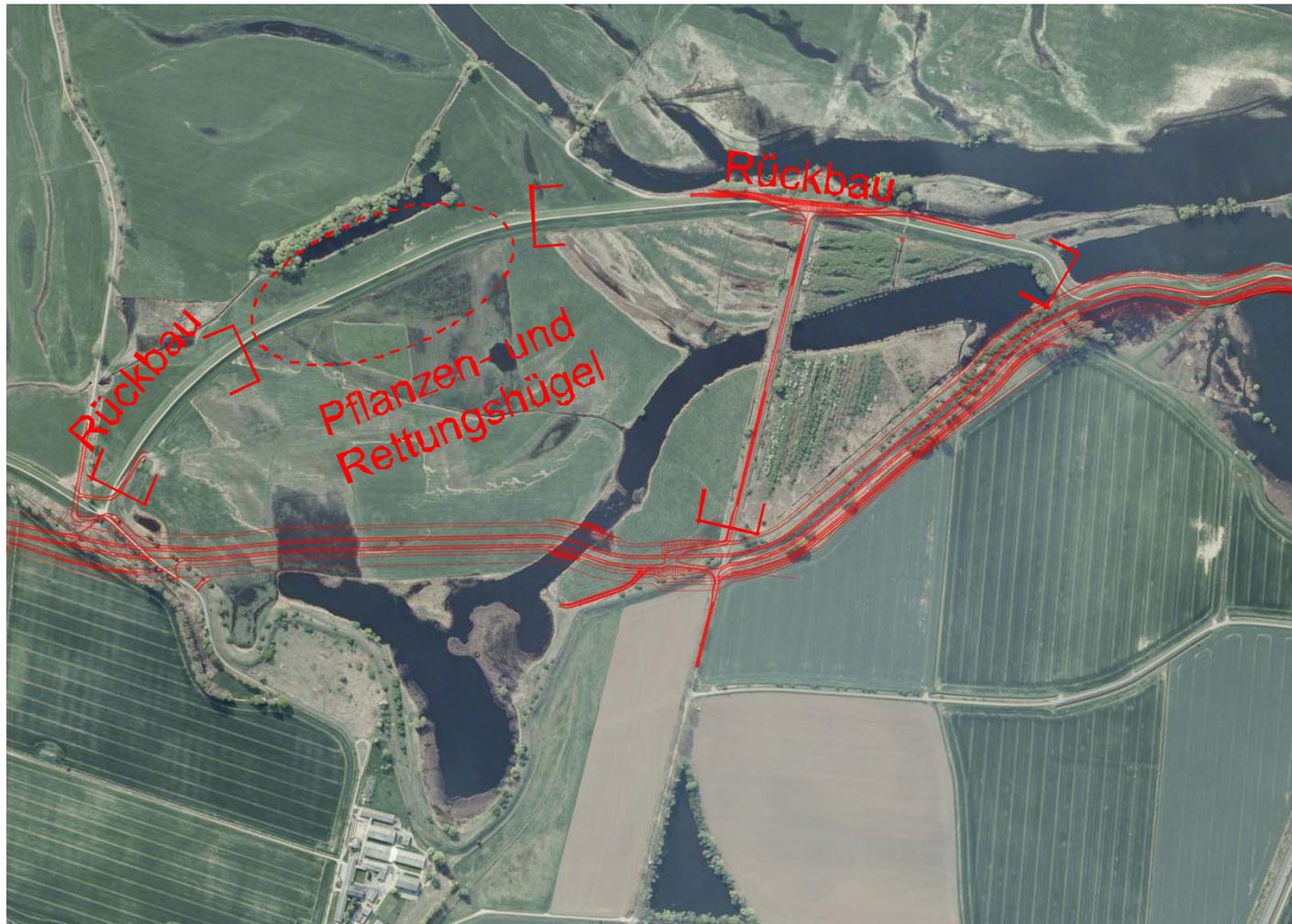
Abs. 3

Deichquerschnitt Abs 3 ; QS 1  
 Bau-km 43+773,00 m bis 44+150 m ; 44+650,00 m bis 45+170,00 m  
 Referenzstation 43+900,00 m



# Sanierung / Austrassierung Elbdeich bei Fischbeck

Rückbau Deichlinie /  
Pflanz- u. Rettungshügel



## Planungsaufgabe Abs. 4+5

- Herstellung einer Deichauffahrt oder Überfahrt ländl. Weg am Wechsel Abs. 4 auf Abs. 5
- Festlegung einer Trasse (3 Varianten sind noch im Gespräch)
- „Umgehung“ von Gewässern
- Umverlegung / Optimierung des landseitigen Grabensystems
- Anschnitt alter Elbedeich mit entsprechender geometrischer Optimierung
- Herstellung neue Zufahrt zum Deichverteidigungsweg von der B107 bei Stat. 42+247
- Umverlegung / Optimierung des landseitigen Grabensystems
  
- Herstellung Kampfmittelfreiheit
- Archäologische Vorerkundung

# Sanierung / Austrassierung Elbdeich bei Fischbeck

Varianten Abs. 4-5



- 3 Varianten
- Anschluss an Planung südlich in Jerichow in Abstimmung
- Regelquerschnitte ähnlich Abs. 3 (Bereich mit Neubau und Sanierung)

# Sanierung / Austrassierung Elbdeich bei Fischbeck

Vorzugsvariante Abs. 4-5

- Verringerter Bedarf an landwirtschaftlicher Flächen
- Höhere Eingriffe in Waldstreifen und Baumbestand entlang der Trassen
- Verschiebung ins Vorland zur Vermeidung weitere Spundwandbauwerke an Hinterlandgewässern
- bisher unbestätigte Trassierung da noch in Abstimmung
- Anschluß an Planung in Jerichow



Vielen Dank!