

Direktor

Magdeburg, 11. Oktober 2022

Hochwasserschutz Breitenhagen Linker Elbdeich km 10+370 bis km 11+860 Information zum Baubeginn

Das Hochwasser vom Juni 2013 führte im Abschnitt Breitenhagen bis Aken zu schweren Überschwemmungen und Deichbrüchen. Es wurde deutlich, dass ein umfangreicher Sanierungsbedarf an den Deichen und an der Infrastruktur zum Zwecke der Deichverteidigung und -kontrolle besteht.

Die Konstruktionshöhen des linken Elbehauptdeiches zwischen Aken und Breitenhagen sind für ein Bemessungshochwasser HQ_{100} ausreichend ausgelegt. Dieses Bemessungshochwasser errechnet sich aus einer statistischen Eintrittswahrscheinlichkeit alle 100 Jahre. Die Deichoberkante soll an der Elbe um 1,0 m über dem Bemessungswasserstand liegen. Dieser sogenannte Freibord wird im Deichabschnitt bisher nicht erreicht; daher wird der Deich zwischen 0,30 – 1 m erhöht.

Die Umsetzung der Hochwasserschutzmaßnahme Breitenhagen wird in die Bauabschnitte BA1 Breitenhagen, BA2 südlich Breitenhagen und BA3 nördlich Breitenhagen unterteilt.

Am 28. Juli 2022 hat der Landesbetrieb für Hochwasserschutz und Wasserwirtschaft Sachsen-Anhalt (LHW) den Auftrag für den Bauvertrag BA1 Breitenhagen erteilt. Im Ergebnis eines europaweiten Vergabeverfahrens ist die Firma Umwelttechnik und Wasserbau Spezialtiefbau GmbH aus Falkenstein (Harz) der Auftragnehmer. Die Bauausführung beginnt mit der Bauvorbereitung aufgrund von naturschutzfachlichen Auflagen im November 2022.

Kurzbeschreibung der Maßnahme BA 1

Die Lage des vorhandenen Deiches im Baugebiet kann der **Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden.** entnommen werden. Das Gebiet befindet sich auf dem Territorium des/der:

Bundeslandes:	Sachsen-Anhalt,
Landkreises:	Salzlandkreis,
Gemeinde:	Stadt Barby (Ortsteil Breitenhagen).

Der Bauabschnitt 1 (BA1) beginnt südöstlich der Ortslage Breitenhagen, verläuft dann in unmittelbarer Nähe zur Ortslage und erstreckt sich weiter bis zum weiter nördlich gelegenen Ende der Ortslage Alt Tochheim. Es handelt sich um den Abschnitt zwischen den Elbdeich-km 10+370 bis 11+860.

Direktor



Abbildung 1: Übersichtskarte Bauabschnitt 1 (Quelle Hintergrundkarte: Openstreetmap)

Die Ortschaft Breitenhagen wird durch die Landesstraße L149, die von Lödderitz nach Zerbst führt, erschlossen. Die L149 durchläuft die Ortschaft Breitenhagen von Westen nach Osten und quert die Elbe mit einer ganzjährigen Fährverbindung. Durch Breitenhagen verlaufen der „Elberadweg“ und der 3-Fähren-Radweg. Diese Fernradwanderwege dienen vorwiegend der Freizeitnutzung.

Entsprechende Umleitungen für die Straßen und Radwege, soweit sie denn notwendig sind, werden entsprechend eingerichtet und ausgeschildert.

Die geplanten Maßnahmen im BA 1 beinhalten im Wesentlichen:

- Einbau einer verkleideten Spundwand als Hochwasserschutzwand in den bestehenden Deich mit Oberkante Bemessungswasserstand plus 1,0 m
- Herstellung von Deichverteidigungswegen
- Herstellung einer Öffnung mit Tor in der Hochwasserschutzwand und beidseitiger Treppenanlage
- Erhöhung der Landesstraße L149
- Erhöhung der örtlichen Einfahrstraße Alt Tochheim
- Ersatzneubau eines Durchlasses mit Einlaufbauwerk

Insgesamt werden in diesem Bauabschnitt (BA1) rund 5,5 Mio. € in die Verbesserung des Hochwasserschutzes in Sachsen-Anhalt aus der Finanzierungsquelle ELER Hochwasserschutz (Europäischer Landwirtschaftsfonds zur Entwicklung des ländlichen Raumes) bei einer Kofinanzierung durch das Land Sachsen-Anhalt investiert.