

Anlage 8.1: Tabellarische Übersicht zu Maßnahmen an Bauwerken

Bode

Nr.	Maßnahme Bezeichnung	Standort	Station n. WRRL	Kurzbeschreibung	Barrierewirkung	Lösungsvarianten	Vorzugslösung	Raum- widerstand
1	ehemaliges Walzenwehr Nienburg	Nienburg	2+152	<ul style="list-style-type: none"> • nicht durchgängig • zweifeldriges ehemaliges Walzenwehr, jetzt Aufstau durch Dammbalken • Pfeiler und Widerlager aus Stahlbeton • Lange Nachbettsicherung • $\Delta h \approx 0,5m - 1,0m$ 	<ul style="list-style-type: none"> • Gefällesprung • Hydraulik auf der Betonsohle 	<ul style="list-style-type: none"> • Umbau in Sohlengleite • Einbau einer Sohlengleite in ein Feld • Umgehungsgerinne • Beseitigung Wehranlage 	<ul style="list-style-type: none"> • Umbau in Sohlengleite 	gering
2	Wehr Staßfurt	Staßfurt	19+707	<ul style="list-style-type: none"> • nicht durchgängig • komb. Schützentafel-Walzenwehr • ein Walzenfeld und 4 Schützenfelder • Pfeiler und Widerlager aus Stahlbeton • Lange Nachbettsicherung • $\Delta h > 1,0m$ 	<ul style="list-style-type: none"> • Gefällesprung • Hydraulik auf der Betonsohle 	<ul style="list-style-type: none"> • Technische FAH in einem Schützenfeld • Umgehungsgerinne • Einbau einer Sohlengleite in einem Wehrfeld • VSP 	<ul style="list-style-type: none"> • Umgehungsgerinne 	gering
3	Wehr Rothenförde	Rothenförde	26+912	<ul style="list-style-type: none"> • eingeschränkt durchgängig, da nicht in Betrieb • 6-feldriges Schützenwehr, Einfachschütze • gemauerte Pfeiler und Widerlager • Nachbettsicherung ? 	<ul style="list-style-type: none"> • Durchgängigkeit durch Betonsohle behindert 	<ul style="list-style-type: none"> • Abbruch • Ersatzbau mit FAH • Sohlengleite 	<ul style="list-style-type: none"> • Sohlengleite 	hoch
4	Sohlschwelle Rothenförde	Rothenförde	27+288	<ul style="list-style-type: none"> • eingeschränkt durchgängig bei mittleren und kleineren Abflüssen • Sohlsprung aus Beton? • Δh max. 50cm 	<ul style="list-style-type: none"> • Hydraulik auf und unmitelbar hinter der Schwelle 	<ul style="list-style-type: none"> • Umbau in Sohlengleite • Abbruch 	<ul style="list-style-type: none"> • Sohlengleite 	hoch

GEK „Untere Bode“ – Übersicht Maßnahmen an Bauwerken

Nr.	Maßnahme Bezeichnung	Standort	Station n. WRRL	Kurzbeschreibung	Barrierewirkung	Lösungsvarianten	Vorzugslösung	Raumwiderstand
5	Schützentafelwehr Egelin – Nord	Egelin	38+079	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig Schützentafelwehr 6-feldrig Doppelschütze aus Holz $\Delta h > 1,0\text{m}$ Pfeiler und Widerlager aus Stahlbeton Schotter als Nachbettsicherung 	<ul style="list-style-type: none"> Gefällesprung Hydraulik auf der Betonsohle 	<ul style="list-style-type: none"> technische Fischaufstiegshilfe in einem Schützenfeld Umgehungsgerinne Einbau einer Sohlengleite in einem Wehrfeld 	<ul style="list-style-type: none"> Einbau einer Sohlengleite in einem Wehrfeld 	gering
6	Walzenwehr Hadmersleben	Hadmersleben	49+799	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig einfeldriges Walzenwehr, Pfeiler und Widerlager aus Stahlbeton Lange Nachbettsicherung $\Delta h > 1,0\text{m}$ 	<ul style="list-style-type: none"> Gefällesprung Hydraulik auf der Betonsohle Teilweise 100%iger Abfluss über die WKA 	<ul style="list-style-type: none"> Errichtung Umgehungsgerinne im Mühlenarm und am Walzenwehr VSP Umgehungsgerinne am Mühlenarm 	<ul style="list-style-type: none"> Errichtung Umgehungsgerinne im Mühlenarm und am Walzenwehr 	hoch
7	Wehr Oschersleben	Oschersleben	56+206	<ul style="list-style-type: none"> durchgängig 	<ul style="list-style-type: none"> Nur durch Fachbaum 	ohne	ohne	
8	Brücke Krottdorf	Krottdorf	61+929	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig Steinschüttung mit turbulenter Hydraulik 	<ul style="list-style-type: none"> Hohe und turbulente Fließgeschwindigkeiten 	<ul style="list-style-type: none"> Modifizierung der Sohlengleite 	<ul style="list-style-type: none"> Modifizierung der Sohlengleite 	gering
9	Kombiniertes Wehr Krottdorf	Krottdorf	62+589	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig Streichwehr und einfeldriges Schützenwehr Pfeiler und Widerlager aus Stahlbeton $\Delta h > 1,0\text{m}$ 	<ul style="list-style-type: none"> Gefällesprung Hydraulik auf der Betonsohle 	<ul style="list-style-type: none"> Umbau in Sohlengleite Technische FAH Einbau einer Sohlengleite in das Schützenfeld Intergration Sohlengleite in das Streichwehr 	<ul style="list-style-type: none"> Intergration Sohlengleite in das Streichwehr 	hoch

Ehle

Nr.	Maßnahme Bezeichnung	Standort	Station	Kurzbeschreibung	Barrierewirkung	Lösungsvarianten	Vorzugslösung	Raumwiderstand
1	Stau	südlich Tarthun	3+201	<ul style="list-style-type: none"> Stau aus Bigbags nicht durchgängig zur Beregnung provisorisch eingebaut, illegal? 	<ul style="list-style-type: none"> $\Delta h \approx 1,00\text{ m}$ 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch 	gering

Geesgraben

Nr.	Maßnahme Bezeichnung	Standort	Station	Kurzbeschreibung	Barrierewirkung	Lösungsvarianten	Vorzugslösung	Raumwiderstand
1	Brücke	westlich Kleinoschersleben, B 246	0+993	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig Schwelle im Unterwasser wegen erodierter Pflasterung 	<ul style="list-style-type: none"> $\Delta h \approx 50$ cm 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im Unterwasser Umbau der Brückensicherung Abriss der Brückensicherung 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im Unterwasser 	gering
2	Furt	südlich Peseckendorf	1+570	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig Bauart Betonplatten 	<ul style="list-style-type: none"> $\Delta h \approx 50$ cm 	<ul style="list-style-type: none"> Umbau in Sohlengleite Neubau RDL Abriss 	<ul style="list-style-type: none"> Abriss 	gering
3	eh. Stau / Sohlabsturz	südlich Peseckendorf	1+600	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig verfallen sehr steil, wahrscheinlich vom verfallenen Wehr Aufstau durch alte Wehrteile 	<ul style="list-style-type: none"> $\Delta h \approx 40$ cm 	<ul style="list-style-type: none"> Umbau in Sohlengleite Abbruch Rekonstruktion Wehr mit FAA 	<ul style="list-style-type: none"> Umbau in Sohlengleite 	gering
4	Sohlbauwerk	nördlich Peseckendorf, westlich Neubau	4+454	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig gestapelte Betonplatten UW-Sicherung? 	<ul style="list-style-type: none"> $\Delta h \approx 30$ cm 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch Umbau in Sohlengleite 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch 	gering
5	Sohlschwelle	südlich Klein Wanzleben	6+077	<ul style="list-style-type: none"> Sohlschwelle, Konstruktion unbekannt 	<ul style="list-style-type: none"> $\Delta h \approx 10$ cm 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch 	gering
6	Brückenruine	südlich Klein Wanzleben	6+569	<ul style="list-style-type: none"> Mauerresten in der Sohle 	<ul style="list-style-type: none"> $\Delta h \approx 40$ cm 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch Umbau in SAohlengleite 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch 	gering
5	Verrohrung / Durchlass	Klein Wanzleben, Amfurther Straße	8+357	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig kein Substrat im Rohr BRD 1000 	<ul style="list-style-type: none"> 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im UW Neubau RDL 		
6	Sohlbauwerk	Klein Wanzleben, Straßenbrücke Hauptstraße	9+574	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig Sohl原因sturz gepflastert 	<ul style="list-style-type: none"> $\Delta h \approx 15$ cm 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch Umbau in Sohlengleite 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch 	gering
7	Sohlschwelle	Klein Wanzleben, nördlich Straßenbrücke Hauptstraße	9+657	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig Sohl原因sturz aus Schotter 	<ul style="list-style-type: none"> $\Delta h \approx 10$ cm 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch Umbau in Sohlengleite 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch 	gering

GEK „Untere Bode“ – Übersicht Maßnahmen an Bauwerken

Nr.	Maßnahme Bezeichnung	Standort	Station	Kurzbeschreibung	Barrierewirkung	Lösungsvarianten	Vorzugslösung	Raumwiderstand
8	Stauanlage	Remkersleben, nördlich Straßenbrücke Hauptstraße B246a	11+400	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig Stauanlage offen im Oberwasser Betonplatten, im Unterwasser Betonfertigteile breite Schütztafel 1,05 m aus Stahlblech Spindelantrieb Bauwerk marode 	<ul style="list-style-type: none"> kein Δh Substratunterbrechung 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch Erstaz durch Sohlengleite 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch 	gering
9	Stauanlage	Remkersleben, Gartenstraße	11+500	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig Stauanlage offen Betonwiderlager im Oberwasser Betonplatten, im Unterwasser Betonfertigteile breite Schütztafel 1,05 m aus Stahlblech Spindelantrieb Bauwerk marode Feuerlöschstelle? 	<ul style="list-style-type: none"> $\Delta h \approx 5 \text{ cm}$ Substratunterbrechung 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch Ersatz durch Brunnen 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch 	gering
10	Betonwiderlager oF	Remkersleben, Gartenstraße	11+541	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig ohne Funktion Betonwiderlager erhalten 	<ul style="list-style-type: none"> kein Gefällesprung aber Substratunterbrechung 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch 	gering
11	Verrohrung / Durchlass	Remkersleben, westlich Bergener Straße	11+690	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig Stauvorrichtung integriert, aber ohne Funktion BRD 1000 kein Sohlsubstrat im Unterwasser 	<ul style="list-style-type: none"> Substratunterbrechung 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung Im UW 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung Im UW 	gering
12	Stauanlage	nördlich Remkersleben, K1267	12+731	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig Verteilerbauwerk Widerlager mit Spindel, aus gemauertem Naturstein Schützen aus Stahlblech Breite 1,7 m abzweigender Graben 0,7 m breit 	<ul style="list-style-type: none"> $\Delta h \approx 50 \text{ cm}$ Wasserableitung in das Grünlandgebiet 	<ul style="list-style-type: none"> Umbau in Sohlengleite Änderung der Wasserführung 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung Im UW 	mittel

GEK „Untere Bode“ – Übersicht Maßnahmen an Bauwerken

Nr.	Maßnahme Bezeichnung	Standort	Station	Kurzbeschreibung	Barrierewirkung	Lösungsvarianten	Vorzugslösung	Raumwiderstand
13	Verrohrung / Durchlass	nördlich Remkersleben, K1267	12+958	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig kein Sohlsubstrat (Beton) BRD 1000 	<ul style="list-style-type: none"> Δh im Unterwasser ≈ 5 cm Substratunterbrechung 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im UW Neubau RDL 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im UW 	gering
14	Verrohrung / Durchlass	südlich Bergen, K1267	13+484	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig kein Sohlsubstrat – Metall Hamco-Kreisprofil DN ? 	<ul style="list-style-type: none"> Substratunterbrechung 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im UW 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im UW 	gering
15	Brücke	Straßenbrücke südlich Bergen, K1267	14+156	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig kein Sohlsubstrat – Betonsohle 	<ul style="list-style-type: none"> Substratunterbrechung 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im UW 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im UW 	gering
16	Sohlbauwerk	nördlich Bergen	14+741	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig Denkmalschutz? Betonschwellen, teilweise zerstört 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlschwelle $\Delta h \approx 50$ cm 	<ul style="list-style-type: none"> Umbau in Sohlengleite Abbruch 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im UW 	gering
17	Verrohrung / Durchlass	Groß Rodensleben, Schäferwinkel	16+256	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig RDL 1000 BRD Sohlabsturz im Unterwasser hinter dem Rohr 	<ul style="list-style-type: none"> $\Delta h \approx 50$ cm 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im Unterwasser 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im UW 	gering

Goldbach

Nr.	Maßnahme Bezeichnung	Standort	Station	Kurzbeschreibung	Barrierewirkung	Lösungsvarianten	Vorzugslösung	Raumwiderstand
1	Stauanlage	Grütmühle	4+867	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig Stau defekt anschließend Sohlgleite 	<ul style="list-style-type: none"> Betonschwelle im Profil 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch 	gering
2	Stauanlage	südlich Grütmühle	4+942	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig ab Wasserzuleitung nach oben trocken bis Stauanlage mit Wabenplatten ausgelegt 30 m unterhalb Einleitung Bett mit Betonplatten ausgelegt 	<ul style="list-style-type: none"> Funktion unklar 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch, ggf. Ersatzbau 	ohne	gering
3	Brücke	Cochstedt, Gartenstraße	6+016	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig Sohle gepflastert 	<ul style="list-style-type: none"> kein Abfluss 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung 	ohne	gering

Nr.	Maßnahme Bezeichnung	Standort	Station	Kurzbeschreibung	Barrierewirkung	Lösungsvarianten	Vorzugslösung	Raumwiderstand
4	Verrohrung / Durchlass	Cochstedt, Lindenstraße	7+016	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig 	<ul style="list-style-type: none"> kein Abfluss 	<ul style="list-style-type: none"> keine Maßnahme 	ohne	gering

Großer Graben

Nr.	Maßnahme Bezeichnung	Standort	Station	Kurzbeschreibung	Barrierewirkung	Lösungsvarianten	Vorzugslösung	Raumwiderstand
1	Brücke	Hadmersleben, Bahnhofstraße	1+031	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig Sohlabsturz 30 cm hinter der Brücke geschottert für Otter durchgängig 	Hohe Fließgeschwindigkeit und Turbulenz	<ul style="list-style-type: none"> Anhebung der Sohle im UW Umbau der Brückensicherung Abriss der Brückensicherung 	<ul style="list-style-type: none"> Anhebung der Sohle im UW 	gering
2	Brücke/RDL	nördlich Kleinalsleben	6+009	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig zugesandet 	<ul style="list-style-type: none"> kein Abfluss verfüllter Querschnitt 	<ul style="list-style-type: none"> Ersatzbau Furt 	<ul style="list-style-type: none"> Ersatzbau 	gering
3	Brücke/RDL	westlich Kleinalsleben	6+371	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig überstaut 	<ul style="list-style-type: none"> verfüllter Querschnitt 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch 	gering
4	Brücke	Großalsleben, Grundenberg	8+470	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig verrohrt anschließendes Betongerinne trocken 	<ul style="list-style-type: none"> kein Abfluss 	<ul style="list-style-type: none"> keine Maßnahme 	ohne	gering

Sarre

Nr.	Maßnahme Bezeichnung	Standort	Station	Kurzbeschreibung	Barrierewirkung	Lösungsvarianten	Vorzugslösung	Raumwiderstand
1	Stauanlage	südlich Großgermersleben	0+141	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig außer Betrieb 	<ul style="list-style-type: none"> Fachbaumbefestigung 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch, ggf. Ersatz durch RDL Ersatzneubau 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch 	gering

GEK „Untere Bode“ – Übersicht Maßnahmen an Bauwerken

Nr.	Maßnahme Bezeichnung	Standort	Station	Kurzbeschreibung	Barrierewirkung	Lösungsvarianten	Vorzugslösung	Raumwiderstand
2	Stauanlage	Stallanlage nördlich Blumenberg	10+330	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig Betonwiderlager mit U-Profilen Fester Bohlenstau Nachbettsicherung aus Betonfertigteilen $\Delta h \approx 40$ cm 	<ul style="list-style-type: none"> Gefällesprung 	<ul style="list-style-type: none"> Ersatz durch Sohlengleite Abbruch 	<ul style="list-style-type: none"> Ersatz durch Sohlengleite 	gering
3	Stauanlage	Wanzleben, Lindenpromenade	13+161	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig Einlaufwehr Holzschütz unterläufig Breite ca. 1,8 m, Höhe 1,8 Zahnstangenantrieb (alt) sonstiges Bauwerk und Schütz neu $\Delta h \approx 10$ cm 	<ul style="list-style-type: none"> kein Sediment im RDL Betonfachbaum 	<ul style="list-style-type: none"> Errichtung Umgehungsgerinne Umbau der Wehranlage Abriß 	<ul style="list-style-type: none"> Umbau der Wehranlage 	mittel
4	Stauanlage	Wanzleben, Lindenpromenade	13+196	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig Auslaufwehr neu Betonwiderlage Doppelschütz $\Delta h \approx 55$ cm unten gesetzt, oben offen anschließend Sarre mit Betonfertigteilen eingefasst 	<ul style="list-style-type: none"> Gefällesprung Kein Sediment in der Nachbettsicherung 	<ul style="list-style-type: none"> Errichtung Umgehungsgerinne Abbruch Umbau der Wehranlage 	<ul style="list-style-type: none"> Umbau der Wehranlage 	mittel
5	Brücke mit Schützenwehr	nördlich Wanzleben	15+160	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig einfaches Holzschütz mit Zahnstangenantrieb kein Gefällesprung - offen nicht bewirtschaftet? 	<ul style="list-style-type: none"> Substratunterbrechung am Fachbaum 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanpassung an Fachbaum Abbruch 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanpassung an Fachbaum 	gering
6	Sohlschwelle	Domersleben, Goethestraße	17+259	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig Sohlschwelle aus Steinen $\Delta h \approx 20$ cm illegale Entnahme 	<ul style="list-style-type: none"> Gefällesprung Hydraulik auf der Schwelle 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch Umbau in Sohlengleite 	<ul style="list-style-type: none"> Umbau in Sohlengleite 	mittel

Nr.	Maßnahme Bezeichnung	Standort	Station	Kurzbeschreibung	Barrierewirkung	Lösungsvarianten	Vorzugslösung	Raum- widerstand
6	Verrohrung / Durchlass	Domersleben, nördlich Müntzerstraße	17+615	<ul style="list-style-type: none"> • nicht durchgängig • RDL 1000 • 17 m lang • Betonwiderlager ober- und unterwasserseitig auf Fertigteilen • 15 cm Absturz im Unterwasser • Zustand mäßig bis sanierungsbedürftig • Rückstau ins Oberwasser 	<ul style="list-style-type: none"> • Gefällesprung • Kein Sediment im RDL 	<ul style="list-style-type: none"> • Abbruch, ggf. Ersatzbau • Sohlenanhebung im UW 	<ul style="list-style-type: none"> • Sohlenanhebung im UW 	gering

Sauerbach

Nr.	Maßnahme Bezeichnung	Standort	Station	Kurzbeschreibung	Barrierewirkung	Lösungsvarianten	Vorzugslösung	Raum- widerstand
1	Verrohrung / Durchlass	L102	0+344	<ul style="list-style-type: none"> • eingeschränkt durchgängig • kein Sediment in der Sohle 	<ul style="list-style-type: none"> • Substratunterbrechung 	<ul style="list-style-type: none"> • Sohlenanhebung im UW • Umbau der Brückenbefestigung 	<ul style="list-style-type: none"> • Sohlenanhebung im UW 	gering
2	Stau	nord-westlich Stra- ßenbrücke L102	0+584	<ul style="list-style-type: none"> • eingeschränkt durchgängig • nicht in Betrieb • Pflaster, Betonfachbaum • Betonwiderlager für Holzbohlenstau 	<ul style="list-style-type: none"> • Breite 1,0 m 	<ul style="list-style-type: none"> • Abbruch • Ersatzneubau mit FAA 	<ul style="list-style-type: none"> • Abbruch 	gering
2a	Stau	nord-westlich Stra- ßenbrücke L102	0+758	<ul style="list-style-type: none"> • eingeschränkt durchgängig • nicht in Betrieb • Pflaster, Betonfachbaum • Betonwiderlager für Holzbohlenstau 	<ul style="list-style-type: none"> • Breite 1,0 m 	<ul style="list-style-type: none"> • Abbruch • Ersatzneubau mit FAA 	<ul style="list-style-type: none"> • Abbruch 	gering

GEK „Untere Bode“ – Übersicht Maßnahmen an Bauwerken

Nr.	Maßnahme Bezeichnung	Standort	Station	Kurzbeschreibung	Barrierewirkung	Lösungsvarianten	Vorzugslösung	Raumwiderstand
3	Stau	nord-westlich Straßenbrücke L102	0+809	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig 5 m oberhalb Wasserentnahme Teiche Unterwasser mit Betonplatten gesichert Betonwiderlager Holzbohlenstau Breite 1,0 m 	<ul style="list-style-type: none"> $\Delta h \approx 70 - 75 \text{ cm}$ 	<ul style="list-style-type: none"> Errichtung Umgehungsgerinne Umbau in Sohlengleite Abbruch 	<ul style="list-style-type: none"> Umbau in Sohlengleite 	mittel
3a	Verrohrung	Straße Ampfurth-Meyendorf	1+104	<ul style="list-style-type: none"> RDL DN 1000 Sohle ohne Sediment Absturz im Unterwasser 	<ul style="list-style-type: none"> Substratunterbrechung $\Delta h \approx 70 - 75 \text{ cm}$ 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im Unterwasser Ersatzbau 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im Unterwasser 	gering
3b	Stau	Westlich Straße Ampfurth-Meyendorf	1+394	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig nicht in Betrieb Pflaster, Betonfachbaum Betonwiderlager für Holzbohlenstau 	<ul style="list-style-type: none"> Breite 1,0 m 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch Ersatzneubau mit FAA 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch 	gering
4	Verrohrung / Durchlass	östlich Mittelmühle	2+245	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig kein Sediment in der Sohle 	<ul style="list-style-type: none"> Substratunterbrechung 	<ul style="list-style-type: none"> Umbau in Sohlengleite Ersatzneubau Abbruch 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im Unterwasser 	gering
5	Stauanlage	östlich Mittelmühle	2+252	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig Holzbohlenstau Betonwiderlage mit U-Profilen 	<ul style="list-style-type: none"> $\Delta h \approx 35 \text{ cm}$ 	<ul style="list-style-type: none"> Umbau in Sohlengleite Abbruch Ersatzneubau mit FAA 	<ul style="list-style-type: none"> Umbau in Sohlengleite 	gering
6	Verrohrung / Durchlass	Mittelmühle	2+679	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig Gitterplatten im Unterwasser Breite 1,0 m 	<ul style="list-style-type: none"> Substratunterbrechung 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im UW Abbruch Ersatzneubau 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im UW 	gering
7	Sohlschwelle	zwischen Mittelmühle und Schlenkermühle	3+134	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig teilweise erodiert Sohlschwelle aus Grobschotter 	<ul style="list-style-type: none"> $\Delta h \approx 50 \text{ cm}$ 	<ul style="list-style-type: none"> Umbau in Sohlengleite Abbruch 	<ul style="list-style-type: none"> Umbau in Sohlengleite 	gering
8	Verrohrung / Durchlass	zwischen Schlenkermühle und Pulvermühle	3+560	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig stark verfallen 	<ul style="list-style-type: none"> Materialteile in der Sohle 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch Ersatzneubau 	<ul style="list-style-type: none"> Abbruch 	gering
9	Verrohrung / Durchlass	oh. Pulvermühle	4+177	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig Sohlabsturz im UW, kein Sediment in der Sohle 	<ul style="list-style-type: none"> Substratunterbrechung 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im UW Ersatzneubau 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im UW 	gering
10	Verrohrung / Durchlass	Straßenbrücke L24	4+302	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig Sohlabsturz 	<ul style="list-style-type: none"> $\Delta h \approx 50 \text{ cm}$ 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung Ersatzneubau 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im UW 	gering

Schaftalgraben

Nr.	Maßnahme Bezeichnung	Standort	Station	Kurzbeschreibung	Barrierewirkung	Lösungsvarianten	Vorzugslösung	Raum- widerstand
1	Brücke	Peseckendorf	0+069a	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig BRD 1000 	<ul style="list-style-type: none"> Profil verengt 	<ul style="list-style-type: none"> Keine Maßnahme, Umverlegung 	ohne	
2	Verrohrung / Durchlass	Peseckendorf	0+183	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig BRD 1000 	<ul style="list-style-type: none"> Profil verengt 	<ul style="list-style-type: none"> Keine Maßnahme, Umverlegung 	ohne	
3	Stauanlage	Peseckendorf	0+373	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig Natursteine als Widerlager Holzbohlenstau Breite 1,0 m selten verändert 	<ul style="list-style-type: none"> $\Delta h \approx 55$ cm 	<ul style="list-style-type: none"> keine Maßnahme, Umverlegung 	ohne	
4	Stauanlage	Peseckendorf	0+467	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig Widerlager aus Natursteinen Holzbohlenstau in U-Profil Breite 60 cm selten verändert 	<ul style="list-style-type: none"> $\Delta h \approx 1,60$ m 	<ul style="list-style-type: none"> keine Maßnahme, Umverlegung 	ohne	
5	Verrohrung / Durchlass	Peseckendorf	0+614	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig BRD 1000 Rohr versandet 	<ul style="list-style-type: none"> Profil verengt 	<ul style="list-style-type: none"> Keine Maßnahme, Umverlegung 	ohne	
6	Verrohrung / Durchlass	östlich Peseckendorf	1+846	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig Sohlabsturz im Unterwasser BRD 1000 	<ul style="list-style-type: none"> $\Delta h \approx 40$ cm 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im UW Neubau RDL 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im UW 	gering
7	Stauanlage	östlich Peseckendorf	2+372	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig Holzbohlenstau sehr marode U-Profile in Betonwiderlagern nicht bedient 	<ul style="list-style-type: none"> Breite 80 cm $\Delta h \approx 45$ cm 	<ul style="list-style-type: none"> Umbau in Sohlengleite Neubau RDL 	<ul style="list-style-type: none"> Umabu in Sohlengleite 	gering
8	Verrohrung / Durchlass	Straßenbrücke an der Straße nach Neubau	2+668	<ul style="list-style-type: none"> eingeschränkt durchgängig Rausche im Unterwasser BRD 1000 	<ul style="list-style-type: none"> Substrat unterbrochen 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im UW Neubau RDL 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im UW 	gering
9	Verrohrung / Durchlass	südlich Neubau	2+893	<ul style="list-style-type: none"> nicht durchgängig Absturz von 5 cm im Unterwasser BRD 1000 	<ul style="list-style-type: none"> Substrat unterbrochen 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im UW Neubau RDL 	<ul style="list-style-type: none"> Sohlanhebung im UW 	gering

GEK „Untere Bode“ – Übersicht Maßnahmen an Bauwerken

Nr.	Maßnahme Bezeichnung	Standort	Station	Kurzbeschreibung	Barrierewirkung	Lösungsvarianten	Vorzugslösung	Raum- widerstand
10	Verrohrung / Durchlass	südlich Neubau	3+303	<ul style="list-style-type: none"> • nicht durchgängig • Absturz von 10 cm im Unterwasser • anschließende Rausche • BRD 1000 	<ul style="list-style-type: none"> • Substrat unterbrochen 	<ul style="list-style-type: none"> • Sohlhebung im UW • Neubau RDL 	<ul style="list-style-type: none"> • Sohlhebung im UW 	gering
11	Verrohrung / Durchlass	westlich Stadt Frankfurt	4+784	<ul style="list-style-type: none"> • nicht durchgängig • Drainage eingebaut • > 50% des Wassers aus Drainage • BRD 1000 	<ul style="list-style-type: none"> • Substrat unterbrochen 	<ul style="list-style-type: none"> • Sohlhebung im UW • Neubau RDL 	<ul style="list-style-type: none"> • Sohlhebung im UW 	gering